



# Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE COMUNICAZIONI  
DIREZIONE GENERALE PER LA PIANIFICAZIONE E LA GESTIONE DELLO SPETTRO RADIOELETTICO  
Divisione I - Controllo emissioni radioelettriche, sorveglianza sul mercato degli apparati. Affari generali.

Circ.-DGPGSR-Div.1-UO/1/B.A./N°2/2016

DGAT  
[dgat.segreteria@pec.mise.gov.it](mailto:dgat.segreteria@pec.mise.gov.it)

Ispettorati Territoriali Via pec

per conoscenza

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Comando Gen. delle Capitanerie di Porto  
Reparto 6° Sicurezza della Navigazione  
[cgep@pec.mit.gov](mailto:cgep@pec.mit.gov)

Società C.R.M  
(Att.ne M. Curzi)  
[info@pec.crmsrl.it](mailto:info@pec.crmsrl.it)

Società Furuno  
(Att.ne A. Albani)  
[furunoitaly@legalmail.it](mailto:furunoitaly@legalmail.it)

Società Generalmarine  
(Att.ne E. Burlando)  
[generalmarine@pec.carelweb.it](mailto:generalmarine@pec.carelweb.it)

Società SIRM  
(Att.ne Dott. M. Manzo)  
[sirmspa@pec.it](mailto:sirmspa@pec.it)

Compagnia Generale Telemar  
(Att.ne Ing. P. Golia)  
[telemar@pec.cgtelemar.com](mailto:telemar@pec.cgtelemar.com)

Ministero Sviluppo Economico  
AOO Comunicazioni  
Struttura DGPGSR UTIProt  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot. n. **0011724 - 16/02/2016 - USCITA**

FAS:353547

Oggetto: Misura volontaria di richiamo degli apparati Epirb Marca Kannad marine Safelink Epirbs modelli Epirb Safelink Manual + GPS e Epirb Safelink Auto GPS costruiti da Orolia Ltd.

Si trasmette la nota del Comando generale delle Capitanerie di Porto prot. 4428 del 18/01/2016 relativa all'oggetto e al riguardo si conferma quanto già espresso dal Comando Generale stesso, precisamente che nel caso in cui sia riscontrata a bordo la presenza degli apparati in questione, è necessario osservare le indicazioni contenute all'interno dell'allegato di cui sopra.

Il Direttore Generale  
(*dott.ssa Eva Spina*)

Si allega la nota:  
prot. 4428 pgg.2

Viale America, 201 - 00144 Roma  
tel. +39 06 5444 4420 - fax +39 06 5914 249  
e-mail [benedetto.attili@mise.gov.it](mailto:benedetto.attili@mise.gov.it)  
[www.sviluppoeconomico.gov.it](http://www.sviluppoeconomico.gov.it)



**Ministero delle Infrastrutture e  
dei Trasporti**  
**Comando generale**  
**del Corpo delle capitanerie di porto**

Reparto VI – Ufficio II – Sezione II

06.02.11

Roma,  
(p.d.c. Sgt NP PERTOSO Maurizio)  
e-mail: [maurizio.pertoso@mit.gov.it](mailto:maurizio.pertoso@mit.gov.it);  
Tel. +390659084543

Al Vedasi elenco distribuzione

**Argomento:** Misura volontaria di richiamo del prodotto "Emergency position indicating radio beacon" (EPIRB) – Marca: KANNAD Marine Safelink Epirbs – Tipo EPIRB SAFELINK Manual + GPS e EPIRB SAFELINK Auto GPS.



Si porta a conoscenza che il fabbricante *Orolia Ltd, Silver Point, Airport Service Rd, Portsmouth, PO3 5PB, United Kingdom* ha emanato un "Safety Alert" per informare che è in atto la procedura di richiamo della tipologia di prodotti (equipaggiamenti) indicati in argomento in quanto, a determinate condizioni ambientali, potrebbero risultare non funzionanti.

Alla luce di quanto sopra, qualora sia riscontrata, a bordo di unità nazionali, la presenza dei suddetti equipaggiamenti appartenenti alle tipologie di prodotti in argomento individuati, si dispone l'immediata osservanza delle indicazioni contenute all'interno della bollettino del costruttore che, per comodità di consultazione, si allega in copia alla presente.

*Ministero Sviluppo Economico*  
AOO\_Comunicazioni  
Struttura: DGPGSR\_UffProt  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot. n. 0010561 - 11/02/2016 - INGRESSO

IL CAPO REPARTO  
C.V. (CP) Luigi GIARDINO

## SAFELINK Recall Safety Notice

SAFELINK EPIRB In Auto housing	SAFELINK Manual EPIRB
	

Part No's Affected	Description	Date Range
K1202311	EPIRB SAFELINK Manual+ GPS	All
K1202367	EPIRB SAFELINK Auto GPS	All

Orolia Limited, owner of Kannad Marine has become aware of an issue affecting Kannad SAFELINK EPIRBs which could result in the beacon not operating in an emergency situation.

The SAFELINK EPIRB's yellow body plastic may prematurely age when subjected to specific environmental conditions which has the potential to impact on its long term effectiveness in the field. The Kannad SAFELINK EPIRB model is the only Kannad Marine product affected.

Although the issue identified may impact beacon effectiveness in a very small number of cases, we believe it is important to take broader preventative actions to respond to this situation promptly and comprehensively for your safety. That is why Kannad Marine has decided to instigate a voluntary Global Recall Program for the SAFELINK EPIRBs and would like to invite you to read carefully the following procedure.

If you suspect that you may have an affected beacon (only Safelink EPIRB auto and manual), you should **not use the SAFELINK as the primary Search and Rescue beacon on board your vessel. Please register your ownership, location and contact details via the dedicated website: [www.safelinkepirbsupport.co.uk](http://www.safelinkepirbsupport.co.uk)**

Once registered, Kannad Marine Support team will direct you to your local partner to arrange a replacement of your beacon with a Kannad Sport Pro + Auto or Manual, with a 5 year warranty, free of charge

For any further information, please contact Kannad Marine using one of the methods below:

Web: <a href="http://www.safelinkepirbsupport.co.uk">www.safelinkepirbsupport.co.uk</a>	Email: <a href="mailto:safelinkinspection@kannadmarine.com">safelinkinspection@kannadmarine.com</a>
UK Tel: +44 (0) 2392 623950	France Tel: +33 (0) 29702 4931
USA Tel: +1 (800) 262 8722	