Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER IL MERCATO, LA CONCORRENZA, IL CONSUMATORE
LA VIGILANZA E L ANORMATIVA TECNICA
Divisione VI – Registro delle imprese, professioni ausiliarie del commercio e artigiane e riconoscimento titoli professionali

IL DIRETTORE GENERALE PER IL MERCATO, LA CONCORRENZA, IL CONSUMATORE, LA VIGILANZA E LA NORMATIVA TECNICA

VISTO il decreto legislativo 9 novembre 2007, n. 206, recante "Attuazione della direttiva 2005/36/CE relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali, nonché della direttiva 2006/100/CE che adegua determinate direttive sulla libera circolazione delle persone a seguito dell'adesione di Bulgaria e Romania", come modificato dal decreto legislativo 28 gennaio 2016, n. 15, recante "Attuazione della direttiva 2013/55/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, recante modifica della direttiva 2005/36/CE, relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali e del regolamento (UE) n. 1024/2012, relativo alla cooperazione amministrativa attraverso il sistema di informazione del mercato interno («Regolamento IMI»)";

VISTA la domanda del Sig. PETRE DRAGOS LILIAN, cittadino rumeno, diretta ad ottenere, ai sensi dell'art. 16 del sopra indicato decreto legislativo, il riconoscimento del seguenti titoli di studio:

"Diploma de Bacalaureat " diploma di maturità conseguito nel 1997 il Gruppo Scolastico Industriale Trasporti Auto località Calarasi – Ministero dell'Insegnamento- Romania;

"Atestat Profesional" attestato professionale conseguito presso il Gruppo Scolastico Industriale Trasporti Auto località Calarasi – Ministero dell'Insegnamento- Romania, tra le materie del percorso formativo si segnalano: fisica, chimica, documentazione tecnica di specializzazione, elementi di elettrotecnica applicata, impianti elettromeccanici auto, tecnologia del mestiere, misurazione elettriche ed elettrotecniche, organi di macchine e meccanismi, laboratorio auto, macchine e azionamenti elettrici, per l'assunzione in Italia della qualifica di "Responsabile Tecnico" in imprese che esercitano l'attività di autoriparazione – legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m.i. art.1 comma 3 lettera A), meccatronica, e lettera C) gommista

Via Sallustiana, 53 – 00187 Roma
tel. +39 06 47055487 – fax +39 06 4740156
e-mail maria.baldo@mise.gov.it
www.mise.gov.it

VISTO che la Conferenza di servizi di cui all'art. 16 del citato decreto legislativo n. 206/2007, nella riunione del 10 febbraio 2016, ha ritenuto il titolo di studio posseduto dall'interessato, , idoneo all'esercizio dell'attività di "Responsabile Tecnico" in imprese di Autoriparazione - legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m.i. art.1 comma 3 lettera A), meccatronica, lettera C) Gommista;

CONSIDERATO che il Ministero della Pubblica Istruzione e della Ricerca Scientifica della Romania attesta che il Certificato di competenze professionali conferisce il diritto di esercizio della professione senza altre condizioni speciali, art 11 (b) (ii) Direttiva 20005/36/CE;

TENUTO CONTO della risposta del Ministero della Pubblica Istruzione e della ricerca Scientifica della Romania e verificato che il titolo di studio professionale pur consentendo il loco l'esercizio dell'attività non appare per durata e contenuti paragonabile a quanto richiesto dalla disciplina italiana per la lettera C) gommista, ha ritenuto di subordinare il riconoscimento al superamento di una misura compensativa, (di cui agli articoli 22 e 23 del decreto legislativo 9 novembre 2007 n. 206), da svolgersi presso la regione Emilia Romagna secondo quanto previsto nell'allegato "A";

CONSIDERATO che il Ministero dello Sviluppo Economico con nota prot. n. 0113276 del 22 aprile 2016, ha comunicato al richiedente, a norma dell'art. 10-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, i motivi parzialmente ostativi all'accoglimento dell'istanza;

VERIFICATO che il richiedente, pur avvalendosi della facoltà di controdeduzione prevista dal citato art. 10-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, non ha prodotto idonea ed adeguata documentazione ai fini del riconoscimento;

DECRETA

Art. 1

1. Al Sig.PETRE DRAGOS LILIAN, cittadino rumeno, nato a Bucarest (Romania) il 30 gennaio 1979, è riconosciuto il titolo di studio di cui in premessa, quale titolo valido per lo svolgimento in Italia dell' attività Responsabile Tecnico in imprese di Autoriparazione - legge 5 febbraio 1992 n. 122 e s.m.i. art.1 comma 3 lettera A), meccatronica, C) gommista, subordinatamente al superamento di una misura compensativa, (di cui agli articoli 22 e 23 del decreto legislativo 9 novembre 2007 n. 2006), in quanto la formazione scolastica, seppur abilitante in loco non è paragonabile a quanto richiesto dalla legislazione italiana, per la lettera C) Gommista;

2. La misura compensativa consiste in una prova attitudinale di cui all'allegato "A" al presente decreto o in un tirocinio presso impresa abilitata selezionata dalla Regione per un periodo di un anno.

Art.2

1. Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero dello Sviluppo Economico www.mise.gov.it, ai sensi dell'articolo 32, comma 1 della Legge 18 giugno 2009 n. 69.

2. Avverso il presente provvedimento è proponibile ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro il termine di sessanta giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni.

Roma, 24 maggio 2016

IL DIRETTORE GENERALE
(Gianfrancesco Vecchio)

Allegato A

SEZIONE GOMMISTA

Parte teorica:

- meccanica, elettronica ed elettrotecnica e funzionamento dei veicoli a motore (auto, moto, mezzi pesanti ecc.);
- tecnologia dei pneumatici (caratteristiche fisiche e chimiche, tipologie, misure, carico sostenuto ecc.);
- norme di sicurezza sul lavoro e sull'uso delle attrezzature (come i ponti sui quali sono posizionati i veicoli nelle officine);
- norme di sicurezza dei veicoli e relativi requisiti tecnici delle ruote e dei pneumatici (per esempio l'altezza minima del battistrada, il tipo di pneumatici in base al peso del veicolo);
- ponti per il sollevamento delle auto;
- macchinari per la sostituzione delle gomme;
- strumenti di misurazione, controllo e regolazione dei parametri delle ruote e dei pneumatici (convergenza, pressione, equilibratura, vibrazioni ecc.);

Parte pratica:

- organizzare e riordinare le postazioni di lavoro e le attrezzature nell'officina;
- controllare i pneumatici dei veicoli dei clienti per verificare usura, danni o foratura;
- sollevare i mezzi da terra con l'uso di ponti e togliere le ruote;
- riparare le gomme o sostituirle sui cerchioni, regolarne la pressione e rimontarle sul veicolo;
- eseguire le operazioni di controllo e regolazione con apparecchiature computerizzate (pressione, convergenza, bilanciatura, campanatura e assetto delle ruote).
- smontaggio, montaggio, sostituzione del pneumatico sul cerchino, riparazione di danni e forature ecc.