

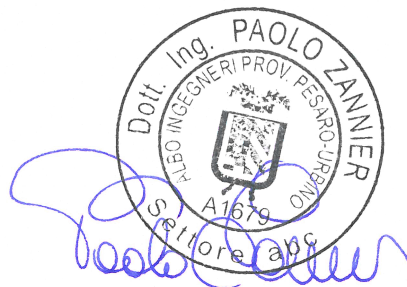


<b>Contraente:</b> 	<b>Progetto:</b> <b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR  E OPERE CONNESSE</b>		<b>Cliente:</b> 
	<b>N. Contratto :</b> <b>N. Commessa : NR/17098</b>		
<b>N° documento:</b> 03502-PPL-RE-300-0017	<b>Foglio</b> 1 di 12	<b>Data</b> 25-07-2018	<b>N° documento Cliente:</b> RE-AU-001

**RELAZIONE TECNICA**  
Presentata ai sensi del D.P.R. 08.06.01 n. 327



REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	25-07-2018	RIEMMISSIONE	PETTIROSSI	ROSSI	CAPRIOTTI
00	05-12-2017	EMISSIONE	PETTIROSSI	ROSSI	CAPRIOTTI

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26'') DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>				
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>				
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 2 di 12	Rev.:		N° Documento Cliente: RE-AU-001
		00	01	

## INDICE

<b>1</b>	<b>QUADRO PROGRAMMATICO E PROCEDURALE</b>	<b>3</b>
	Scopo dell'opera	3
	Programmazione	3
	Procedure autorizzative	3
	1.1.1 Autorizzazione urbanistica, vincolo preordinato all'esproprio e pubblica utilità	3
	1.1.2 Altre procedure che confluiscono nell'autorizzazione di cui sopra	4
<b>2</b>	<b>QUADRO PROGETTUALE</b>	<b>6</b>
	Criteri di progettazione	6
	Gasdotti	6
	Impianti	9
<b>3</b>	<b>QUADRO AMBIENTALE</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>ALLEGATI</b>	<b>12</b>

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>					
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>					
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 3	di 12	Rev.:		N° Documento Cliente: RE-AU-001
			00	01	

## 1 QUADRO PROGRAMMATICO E PROCEDURALE

### Scopo dell'opera

Snam opera, sulla propria rete, il servizio di trasporto del gas naturale per conto degli utilizzatori del sistema, in un contesto regolamentato dalle direttive europee (Direttive 98/30/CE e 2003/55/CE), dalla legislazione nazionale (D.Lgs. 164/00, Legge n.239/04 e relativo decreto applicativo del Ministero delle Attività Produttive del 28.04.2006) e dalle delibere dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente.

In questo contesto Snam provvede a programmare e realizzare le opere necessarie per il mantenimento della rete di trasporto esistente, oltre che per l'eventuale potenziamento in funzione dei fabbisogni di gas previsti e dell'accesso alla propria rete degli utenti che ne facciano richiesta.

Le opere in progetto si rendono necessarie per le finalità sopra menzionate e per ammodernare e ottimizzare l'assetto della rete esistente, al fine di mantenere gli standard qualitativi propri di Snam e gli standard di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

In tale contesto è prevista la realizzazione delle seguenti opere:

- Metanodotto C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar e lunghezza di 6600 m circa;
- Nuova trappola di lancio e ricevimento pig (L/R) all'interno dell'area impiantistica esistente 1074/A in C.da Lamia in Comune di Biccari;
- Nuovo impianto PIDI all'interno dell'area impiantistica esistente in Comune di Biccari.

### Programmazione

Al fine di raggiungere lo scopo dell'opera è necessario iniziare la costruzione entro Ottobre 2019.

### Procedure autorizzative

L'opera è di interesse pubblico ai sensi dell'art. 8 del d.lgs. 164/00.

Di seguito si descrivono le principali autorizzazioni a cui l'opera è soggetta.

#### 1.1.1 Autorizzazione urbanistica, vincolo preordinato all'esproprio e pubblica utilità

L'opera è soggetta alla procedura del T.U. 08.06.01 n. 327 e sm.i..

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26'') DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>				
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>				
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 4 di 12	Rev.:	N° Documento Cliente: RE-AU-001	
		00 01		

Le opere in progetto ricadono interamente nella Regione Puglia, nella provincia di Foggia ed interessano il territorio comunale di Biccari (FG).

L'ente competente al rilascio della Autorizzazione Unica è il Ministero dello Sviluppo Economico.

Le opere in progetto coinvolgono complessivamente 75 particelle catastali, suddivise in 40 ditte catastali.

Ai fini di dichiarare l'opera di Pubblica Utilità, ai sensi del D.P.R. 08.06.01 n. 327, si allegano alla presente relazione tecnica:

- la dichiarazione ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 164/00;
- lo schema rete.

Gli altri Enti coinvolti nella procedura autorizzativa verranno individuati nel corso dell'istruttoria.

#### 1.1.2 Altre procedure che confluiscono nell'autorizzazione di cui sopra

##### Ambientale

L'opera in progetto, ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. 152/06 come modificato dal D.Lgs. 104/2017 e a quanto disposto dal D.M. n. 52 del 30/03/2015 non è soggetta a procedura di V.I.A., in quanto il metanodotto C.da Lamia-Biccari di 6600 km non rientra tra le opere soggette a VIA o a procedura di assoggettabilità, elencate negli Allegati alla parte seconda del D.Lgs. 152/06 e smi.

L'opera in progetto è soggetta all'autorizzazione paesaggistica prevista dal D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137" e ss.mm.ii..

L'amministrazione competente al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica è la Provincia di Foggia.

La domanda di autorizzazione paesaggistica e la relativa documentazione è redatta ai sensi del D.P.C.M. 12 dicembre 2005.

In tale ambito esprime il proprio parere la Soprintendenza per i beni archeologici ed architettonici.

In virtù della realizzazione di scavi per la realizzazione dell'opera sarà predisposta opportuna Valutazione Preventiva dell'Interesse Archeologico ai sensi del D.Lgs. 50/2016 art. 25 e s.m.i..

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>					
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>					
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 5 di 12	Rev.:			N° Documento Cliente: RE-AU-001
		00	01		

### Altre

L'opera è soggetta alle seguenti altre autorizzazioni:

- attraversamenti di infrastrutture, strade provinciali e comunali.
- attraversamenti di corsi d'acqua;
- interferenze con cavi di telecomunicazioni, rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico e Comunicazioni ai sensi del D.Lgs. 259 del 01.08.03;
- Istruttoria per attraversamenti di acquedotti e fognature;
- parere in relazione alle interferenze con il PAI, di competenza delle Autorità di Bacino di competenza.

### Sicurezza ed esercizio

L'opera è soggetta al Parere di Conformità del Progetto ai sensi del D.P.R. 151 del 01.08.2011, da parte del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Foggia.

Allo stesso Comando, prima della messa in esercizio, verrà inviata, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n.151 del 01.08.2011 la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA).

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>				
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>				
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 6 di 12	Rev.:		N° Documento Cliente: RE-AU-001
		00	01	

## 2 QUADRO PROGETTUALE

### Criteri di progettazione

Le opere sono progettate conformemente alle "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8", contenute nel D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico.

Le opere in progetto sono elencate nella seguente tabella:

Opera in progetto	Pressione di progetto (DP)	Grado di utilizzazione (f)
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar	75 bar	0,72

### Gasdotti

Le opere in progetto sono costituite da tubazioni interrato con una copertura minima di 0,90 m (come previsto dal D.M. 17.04.08), del diametro nominale (DN) e della lunghezza definita secondo la seguente tabella:

Opera in progetto	Lunghezza
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar	6600 metri

Ogni tubazione è costituita da tubi in acciaio saldati di testa.

I gasdotti sono corredati dai relativi accessori, quali armadietti per le apparecchiature di protezione catodica, sfiati delle opere di protezione e cartelli segnalatori.

### Protezioni meccaniche

In corrispondenza di attraversamenti importanti, e dove per motivi tecnici si ritiene necessario, le condotte saranno messe in opera in tubo di protezione metallico, munito di sfiati, aventi diametro nominale (DN), spessore e acciaio definiti secondo la tabella seguente:

Opera in progetto	Diametro	Spessore (mm)	Qualità acciaio
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar	DN 800 (32")	19,1	EN-L415 MB

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>					
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>					
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 7 di 12	Rev.:			N° Documento Cliente: RE-AU-001
		00	01		

Negli attraversamenti di tratti particolari e dove per motivi tecnici si ritiene necessario, alcuni tratti di condotta saranno messi in opera in cunicoli in c.a., muniti di sfiati.

Protezione anticorrosiva

La condotta è protetta da:

- una protezione passiva esterna in polietilene di adeguato spessore; i giunti di saldatura sono rivestiti in cantiere con fasce termorestringenti di polietilene.
- una protezione attiva (catodica), attraverso un sistema di corrente impressa con apparecchiature poste lungo la linea e l'utilizzo di dispersori che rende il metallo della condotta elettricamente più negativo rispetto all'elettrolita circostante (terreno, acqua, ecc.).

Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (V.P.E.)

La distanza minima dell'asse del gasdotto dai fabbricati, misurata orizzontalmente ed in senso ortogonale all'asse della condotta, si ricava dal D.M. 17.04.08. Nel caso specifico la distanza minima è quella indicata nelle seguenti tabelle (vedi all. 5 "Fasce Tipo"):

Opera in progetto	Fascia (V.P.E.)
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar	40 m (20 m + 20 m)

Per garantire nel tempo il rispetto della sopra citata distanza, Snam procede alla costituzione consensuale di servitù di metanodotto, consistente nell'impegno della proprietà a non costruire a fronte della corresponsione di indennità monetaria, lasciando inalterate le possibilità di utilizzo agricolo dei fondi asserviti (servitù non aedificandi). In mancanza di accordi bonari, si ricorre alle procedure coattive, chiedendo all'Ente espropriante l'asservimento definitivo e occupazione temporanea dei terreni.

Area di passaggio

Le operazioni di scavo della trincea, di saldatura dei tubi e di rinterro della condotta richiedono una pista di lavoro, denominata "area di passaggio". Quest'ultima deve essere tale da consentire la buona esecuzione dei lavori ed il transito dei mezzi di servizio e di soccorso.

L'area di passaggio normale e ridotta (ove presente) per ciascuna opera in progetto è riportata nella tabella sottostante (vedi all. 5 "Fasce Tipo"):

Opera in progetto	Area di passaggio (normale)	Area di passaggio (ridotta)
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar	24	20

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26'') DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>				
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>				
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 8 di 12	Rev.:		N° Documento Cliente: RE-AU-001
		00	01	

L'accessibilità all'area di passaggio è normalmente assicurata dalla viabilità ordinaria, che, durante l'esecuzione dell'opera, è utilizzata dai soli mezzi dei servizi logistici.

I mezzi adibiti alla costruzione utilizzano, di norma, l'area di passaggio messa a disposizione per la realizzazione dell'opera.

Si evidenzia, ad ogni buon fine, che l'area di passaggio ricadente all'interno della fascia di V.P.E. può debordare nei casi particolari sottodescritti.

Aree non soggette a V.P.E.

All'esterno della fascia di V.P.E. è necessario occupare piazzole provvisorie per il deposito materiali (**P**); nel caso in esame è stata prevista una piazzola all'interno dell'area impiantistica esistente di Biccari. Per l'opera in progetto è stata prevista una strada di accesso provvisoria all'area di passaggio (**S**) in corrispondenza dell'area impiantistica 1074/A di Contrada Lamia in comune di Biccari.

L'ubicazione delle piazzole è riportata in colore verde nell'allegata planimetria in scala 1:2.000 (vedi all. 3) e nelle seguenti tabelle.

**Ubicazione piazzole provvisorie e strade di accesso**

Opera in progetto	num. ordine	Progr. (km)	Comune	Note
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26'') DP 75 bar	P1	6+600	Biccari	Piazzola materiali in corrispondenza del nodo 1029 di Biccari
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26'') DP 75 bar	S1	0+060	Biccari	/

In corrispondenza di attraversamenti di infrastrutture (strade, metanodotti, ecc.), di corsi d'acqua e di punti particolari (imbocchi tunnel, impianti di linea), l'area di cantiere è più ampia dell'area di passaggio, per esigenze operative.

Gli allargamenti provvisori (**A**) dell'area di lavoro sono evidenziati in verde nella planimetria 1:5.000 (vedi all.3) e riportati nella seguente tabella.

**Allargamenti (A) provvisori rispetto alla fascia di V.P.E.**

Num. ordine	Progr. (km)	Comune	Motivazione
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26'') DP 75 bar			
A1	3+590	Biccari	Attraversamento Canale Guado di Lucera



<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>			
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>			
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 9 di 12	Rev.: 00 01	N° Documento Cliente: RE-AU-001

Num. ordine	Progr. (km)	Comune	Motivazione
A2	4+400	Biccari	Area cantiere TOC Attraversamento torrente Vulgano
A3	4+560	Biccari	Attraversamento Torrente Vulgano

### Descrizione delle opere in progetto

- Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar

Il nuovo metanodotto DN 650 in progetto, della lunghezza di circa 6600 m, si stacca dalla esistente area impiantistica 1074/A in C.da Lamia, dove è prevista la realizzazione del nuova trappola di lancio e ricevimento pig, e percorre in parallelismo, fatta esclusione per un breve tratto iniziale, gli esistenti metanodotti Biccari-Napoli DN 600 (24") e Biccari-F. Celone DN450 (18"), fino a terminare nell'area impiantistica esistente di Biccari in loc. "Casone Schiavone", al cui interno è prevista la realizzazione di un impianto PIDI.

### Manufatti

Lungo il tracciato del gasdotto sono realizzati, in corrispondenza di punti particolari, quali attraversamenti di corsi d'acqua, ecc., manufatti che, assicurando la stabilità dei terreni, garantiscono anche la sicurezza della tubazione.

I manufatti consistono di norma in scogliere, gabbioni, palizzate, ecc. Le opere sono progettate tenendo conto delle indicazioni degli Enti preposti.

In via preliminare, sono stati identificati i seguenti manufatti (M) indicati nella planimetria 1:5.000 allegata e nella seguente tabella.

num. ordine	Comune	Progr (km) / Torrente	Manufatto
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar			
M1	Biccari	2+775 / T. Calvino	Palizzata
M2	Biccari	3+720 / Canale Guado di Lucera	Palizzata
M3	Biccari	4+730 Torrente Vulgnao	Palizzata

### **Impianti**

Gli impianti sono costituiti da tubazioni, valvole e pezzi speciali, ubicati in aree recintate con pannelli in grigliato di ferro verniciato alti 2 m dal piano impianto, su cordolo di calcestruzzo armato.

MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR E OPERE CONNESSE						
RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327						
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio di 10 di 12	Rev.:				N° Documento Cliente: RE-AU-001
		00	01			

Gli impianti comprendono apparecchiature per la protezione anticorrosiva elettrica della condotta. Le aree sono in parte pavimentate con autobloccanti prefabbricati e devono essere dotate di strada di accesso carrabile.

#### Trappola L/R in area impiantistica esistente in comune di Biccari

La nuova trappola di lancio e ricevimento pig (L/R) a servizio del nuovo Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") sarà realizzata all'interno dell'area impiantistica esistente 1074/A in C.da Lamia in Comune di Biccari;

L'impianto comprende le apparecchiature per la protezione elettrica e per il monitoraggio. Le aree sono in parte pavimentate con autobloccanti prefabbricati.

#### Impianti di intercettazione di linea

In accordo al D.M. 17.04.08, le condotte devono essere sezionabili in tronchi mediante apparecchiature, collocate all'interno di aree recintate, denominate punti di intercettazione (PIL e PIDI).

Detti impianti sono costituiti da tubazioni e valvole di intercettazione e da una tubazione di scarico del gas in atmosfera (attivata, eccezionalmente, per la messa in esercizio della condotta e per operazioni di manutenzione straordinaria).

In ottemperanza a quanto prescritto dal D.M. 17.04.08, la distanza massima fra i punti di intercettazione con valvole telecomandate è di 15 km, mentre è di 10 km nel caso di valvole con comando locale.

È prevista la realizzazione di un nuovo impianto PIDI all'interno dell'area impiantistica esistente in Comune di Biccari.

Per il metanodotto in progetto gli impianti comprendono:

#### **Ubicazione degli impianti**

Metanodotto	Comune / Località	Progr. (km)	Impianto	Superficie (m <sup>2</sup> )	Strade di accesso (m)
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar	Biccari /Lamia	0+000	Trappola L/R + PIL	1250	Strada esistente per accesso all'Impianto 1074/A di C.da Lamia
Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar	Biccari	6+600	PIDI	140	Strada esistente per accesso al nodo 1029 di Biccari

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>				
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>				
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 11 di 12	Rev.:	00	01
			N° Documento Cliente: RE-AU-001	

### 3 QUADRO AMBIENTALE

Il tracciato del metanodotto in progetto è stato definito previa analisi degli strumenti di tutela territoriali presenti, quali beni paesaggistici e ambientali e vincolo idrogeologico, applicando i seguenti criteri di buona progettazione:

- percorrere i corridoi tecnologici esistenti, per esempio in parallelo ad altri metanodotti, ove presenti, e laddove tali corridoi siano ancora utilizzabili nel rispetto delle distanze imposte dalle normative vigenti;
- transitare, ove possibile, in ambiti a destinazione agricola, lontano dalle aree di sviluppo urbanistico e/o industriale;
- selezionare i percorsi meno critici dal punto di vista del ripristino finale, per recuperare al meglio gli originari assetti morfologici e vegetazionali;
- scegliere le aree geologicamente stabili, il più possibile lontane da zone interessate da dissesti idrogeologici;
- scegliere le configurazioni morfologiche più sicure, quali i fondivalle, le creste e le linee di massima pendenza dei versanti;
- limitare il numero degli attraversamenti fluviali, individuando le sezioni di alveo che offrono maggiore sicurezza dal punto di vista idraulico
- osservare le distanze di rispetto da sorgenti e pozzi ad uso idropotabile.

Al fine del recupero ambientale, ove necessario, vengono realizzate le opere di ripristino. Tali opere consistono in due tipologie principali:

- ripristini morfologici, mirati alla sistemazione dei versanti (muri di sostegno in legname e/o pietrame, cordonate, fascinate, ecc.) e alla sistemazione idraulica delle di alveo attraversati dal metanodotto (difese spondali in massi, soglie, ecc.);
- ripristini vegetazionali, finalizzati alla ricostituzione, nel più breve tempo possibile, del manto vegetale presente prima dei lavori nelle zone con vegetazione naturale; nelle aree agricole, detti interventi sono mirati al recupero della fertilità originaria.

<b>MET. C.DA LAMIA-BICCARI DN 650 (26") DP 75 BAR E OPERE CONNESSE</b>				
<b>RELAZIONE TECNICA PRESENTATA AI SENSI DEL D.P.R. 08.06.01 N. 327</b>				
N° Documento: 03502-PPL-RE-300-0017	Foglio 12 di 12	Rev.:		N° Documento Cliente: RE-AU-001
		00	01	

#### 4 ALLEGATI

- **AII.1** Dichiarazione ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 164/00
- **AII.2** Schema Rete
- **AII.3** Planimetria scala 1:5.000 con riportata la delimitazione e la tipologia degli strumenti urbanistici vigenti

DOC. N.	OPERA IN PROGETTO
PG-VPE-300	Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26"), DP 75 bar e opere connesse

- **AII.4** Planimetria catastale con fascia di vincolo preordinato all'esproprio e aree di occupazione temporanea

DOC. N.	OPERA IN PROGETTO
PG-VPE2000-303	Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26"), DP 75 bar

- **AII.5** Fasce tipo
- **AII.6** Disegni tipologici di progetto [STD-299]
- **AII.7** Schede degli Impianti

DOC. N.	OPERA IN PROGETTO
SI-301	Trappola di lancio/ricevimento in Comune di Biccari, C.da Lamia
SI-302	Impianto di Linea in Comune di Biccari

- **AII.8** Elenco Particellare

DOC. N.	OPERA IN PROGETTO
LS-VPE-303	Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26") DP 75 bar

- **AII.9** Planimetria su foto aerea coordinate dei vertici del tracciato

DOC. N.	OPERA IN PROGETTO
PG-AF2000-303	Met. C.da Lamia-Biccari DN 650 (26"), DP 75 bar