



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE, LA COMPETITIVITÀ E LE PMI
DIV. IV – ANALISI DEL SISTEMA PRODUTTIVO. CRISI D'IMPRESA E REINDUSTRIALIZZAZIONE DEI SITI INQUINATI

GRUPPO DI COORDINAMENTO E CONTROLLO NOMINATO AI SENSI DEL DM 1 OTTOBRE 2015 PER L'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI LIVORNO

VERBALE DELLA RIUNIONE

Il giorno 20 luglio 2016, alle ore 11.00, presso la sede del Ministero dello sviluppo economico, in Roma, ha avuto luogo una riunione con il seguente punto all'o.d.g.:

- approvazione della proposta di *Progetto di riconversione e riqualificazione industriale* (PRRI), predisposto ai sensi dell'articolo 27 del DL 83/2012 e del DM attuativo del 31 gennaio 2013;

Sono presenti i Soggetti indicati nel foglio firme allegato.

Per il MISE, il dr. Calabrò informa che la proposta di PRRI trasmessa l'11 luglio u.s., emendata secondo le osservazioni pervenute, è stata inviata a tutti i partecipanti da ultimo con email del 19 luglio e tale bozza sarà oggi oggetto di approvazione.

Sottolinea che, rispetto ad altre aree di crisi complessa, i tempi di predisposizione sono stati molto rapidi, che le risorse a disposizione per l'area di Livorno ammontano in totale a € 580mln, una buona parte a favore della portualità ma un plafond significativo anche per gli altri Assi di intervento.

Conferma che gli incontri sul territorio sono stati produttivi di effetti e hanno aiutato a far emergere i bisogni di riqualificazione.

Come è noto, e come è stato comunicato a tutti, a giugno si sono avuti i risultati della Call e sono stati definiti i settori target, individuati con codice ATECO, in numero di 18, una numerosità piuttosto ampia.

Con riferimento alle risultanze della Call, l'Assessore del **Comune di Livorno** dr.ssa Martini chiede di poter disporre di dati più disaggregati, di un maggiore dettaglio delle informazioni, nel rispetto della normativa sulla privacy.

I nodi da risolvere non sono molti, rimangono aperte le problematiche energetiche affrontate in altro tavolo tecnico e il riconoscimento di Zona Franca Doganale.

Sul punto, l'Autorità Portuale ha inoltrato recente richiesta di chiarimenti in merito alle procedure da seguire, tenuto conto che sono cambiate dal mese di maggio, alla luce del nuovo Reg. UE 952/2013 "Codice Doganale dell'Unione Europea".



Il dr. Calabrò informa che, poiché si prevede di predisporre a breve l'AdP di approvazione del PRRI, occorre avere certezza e contezza di tutte le coperture finanziarie, in previsione dell'invio e successivo controllo di legittimità contabile della Corte dei Conti.

Al riguardo, si sofferma sui 2,5 mln di euro a carico del MIT: occorre che il MISE riceva opportuna documentazione comprovante l'impegno.

Per **Invitalia**, prende la parola il dr. Diotallevi il quale ripercorre con tutti i presenti il testo del PRRI per una definitiva conferma o per eventuali ulteriori emendamenti e/o delucidazioni.

In merito alle politiche per il lavoro, il dr. Diotallevi ritiene opportuno rendere noto che per l'area di Piombino anche le imprese non ammesse ai benefici hanno espresso i loro fabbisogni di personale e questa è una esperienza molto positiva da valutare anche per l'area di Livorno.

Nel corso della lettura del documento, vengono formulate alcune osservazioni, condivise da tutti i presenti.

Per il MIT, la dr.ssa Scarchilli rende noto che le previste risorse pari a 2,5 mln di euro a carico della sua Amministrazione per lo scavalco ferroviario Porto di Livorno - Interporto di Guasticce, si possono rendere disponibili solo a seguito dell'invio del progetto da parte dell'Autorità Portuale.

Per RFI, la dr.ssa Costagli conferma la disponibilità dei 2,5mln di euro ed altresì che la progettazione definitiva è a cura di Regione Toscana.

Per la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la dr.ssa Scalet informa che la delibera CIPE del 1° maggio u.s. è in corso di registrazione e dovrà poi essere pubblicata.

Per il Comune di Livorno, l'Assessore Martini informa che la Giunta Comunale di Livorno con Decisione n. 192 che si allega al presente verbale, esprime il proprio apprezzamento sul PRRI, ma contestualmente lamenta il poco tempo a disposizione per l'esame e la necessità di inviarlo all'attenzione delle sue Istituzioni.

Il dr. Calabrò prende atto di quanto segnalato dall'Assessore Martini e ricorda che il testo trasmesso l'11 luglio è sostanzialmente analogo a quello approvato dal Gruppo di Coordinamento e Controllo dello scorso 24 aprile, a meno delle integrazioni conseguenti alla manifestazione di interesse.

Al termine, il Gruppo di Coordinamento e Controllo:

- prende atto di quanto espresso dall'Assessore Martini del Comune di Livorno;
- approva la proposta del Progetto di riconversione e riqualificazione industriale (PRRI) che sarà successivamente inviato a tutti, con gli emendamenti oggi evidenziati, nella sua stesura definitiva;



- attende gli esiti del confronto MIT - Autorità Portuale per le procedure di impegno delle risorse necessarie per i lavori relativi allo scavalco ferroviario Porto di Livorno - Interporto di Guasticce;
- stabilisce che la prossima riunione sarà convocata nella prima metà di settembre.

IL VERBALIZZANTE
(dr.ssa Isabella Giacosa)