



2.1

Giunta Regionale della Campania
Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico
Direzione Generale
Sviluppo Economico e Attività Produttive
U.O.D. 04 "Energia e Carburanti"

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Alla Direzione generale per il mercato elettrico,
le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Divisione VI – Fonti Rinnovabili Energia
dgmereen.dg@pec.mise.gov.it

OGGETTO: Trasmissione D.G.R. n. 294 del 21/06/2016- Art. 1 – sexies, comma 1 del D.L n. 293/2003, convertito con legge n. 290/2009 e ss.mm.ii. Intesa da parte della Regione Campania in favore di TERNI S.p.A. per la costruzione ed esercizio della variante all'elettrodotto 220 KW Nola – S.Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento dal Vallo Di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno (A30).

Con la presente si trasmette la Delibera di cui all'oggetto, con la quale lo scrivente ufficio ha formalizzato l'intesa, in favore di TERNI S.p.A., relativamente alla realizzazione dell'opera de qua.

Il Dirigente ad Interim della U.O.D.04
Energia e Carburanti
Dr. Sergio Mazzarella

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2016. 0492983 19/07/2016 12,30

Mitt. : UOD Energia e carburanti

Dest. : MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO DIREZIONE GENERALE P...

Classifica : 12.1.10. Fascicolo : 15 del 2014





Giunta Regionale della Campania

Delibera di Giunta

Dipartimento:

Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico

N°	Del	Dipart.	Direzione G.	Unità O.D.
294	21/06/2016	51	2	4

Oggetto:

FORMALIZZAZIONE EX CO. 1 DELL'ART. 1 SEXIES DEL D.L. N. 239/2003, CONVERTITO IN L. N. 290/2003 E SS.MM.II., DELL'INTESA DA PARTE DELLA REGIONE CAMPANIA A FAVORE DI TERNA S.P.A. PER LA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DELLA VARIANTE ALL'ELETTRODOTTO 220KW NOLA - S.VALENTINO PER LA REGOLARIZZAZIONE DELL'INTERFERENZA CON LA FUTURA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DAL VALLO DI LAURO CON L'AUTOSTRADA CASERTA-SALERNO (A30).

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

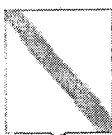
Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : F8BD889DED7AF96CEB204648E0ABF93840C53E42

Allegato nr. 1 : A9FD374EF8368742CAD127EDD487BF3483016BD6

Frontespizio Allegato : DA0113E303D16500D31122BC7F8CE2266D5B1CCB



Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 21/06/2016

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

FORMALIZZAZIONE EX CO. 1 DELL'ART. 1 SEXIES DEL D.L. N. 239/2003, CONVERTITO IN L. N. 290/2003 E SS.MM.II., DELL'INTESA DA PARTE DELLA REGIONE CAMPANIA A FAVORE DI TERNA S.P.A. PER LA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DELLA VARIANTE ALL'ELETTRODOTTO 220KW NOLA - S.VALENTINO PER LA REGOLARIZZAZIONE DELL'INTERFERENZA CON LA FUTURA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO DAL VALLO DI LAURO CON L'AUTOSTRADA CASERTA-SALERNO (A30).

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Serena	ANGIOLI	
4)	"	Lidia	D'ALESSIO	
5)	"	Valeria	FASCIONE	ASSENTE
6)	"	Lucia	FORTINI	ASSENTE
7)	"	Amedeo	LEPORE	
8)	"	Chiara	MARCIANI	
9)	"	Corrado	MATERA	
10)	"	Sonia	PALMERI	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a) che il comma 1 dell'art.1-sexies del D.L. 29 agosto 2003, n.239, convertito in legge n. 290 del 27 ottobre 2003 e ss. mm. e ii., stabilisce che "la costruzione e l'esercizio degli elettrodotto facenti parte della rete nazionale dell'energia elettrica sono attività di preminente interesse statale e sono soggetti ad autorizzazione unica, rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto col Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio previa intesa con la Regione o le Regioni interessate;
- b) che la società TERNA S.p.A. – Rete Elettrica Nazionale, rappresentata dalla Società Terna Rete Italia S.p.A. giusta procura Rep. n. 18464 del 14 marzo 2012 per Notaio Luca Troili in Roma, il 13 Marzo 2014, ha presentato istanza, ai sensi dell'art.1 comma 26 della legge n. 239 del 23 agosto 2004, al Ministero dello Sviluppo Economico per il rilascio dell'autorizzazione unica per la costruzione ed esercizio della Variante all'elettrodotto 220 kV Nola – S. Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del vallo di lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30) nei comuni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania in Provincia di Napoli;
- c) che con nota prot. 0023304 del 30.09.2015, il Ministero dello Sviluppo Economico, nel trasmettere il resoconto verbale della conferenza dei servizi tenutasi in data 30.09.2015, dal quale emerge la condivisione sulla necessità dell'opera, ha chiesto alla Regione Campania il "rilascio dell'intesa" ai sensi della Legge 239/2004;
- d) che il progetto è compatibile con "le linee di indirizzo strategico" di cui all'allegato alla DGR 962/08.

RILEVATO

- a) che il progetto di variante consentirà di risolvere le interferenze createsi tra la suddetta linea elettrica e la strada a scorrimento veloce in corso di realizzazione, da parte della società Vallo Di Lauro S.p.A., consentendo in tal modo di proseguire con l'attività realizzativa della strada in parola che ha una spiccata valenza trasportistica come previsto dal Programma della Viabilità della Regione Campania.

DATO ATTO

- a) che il Ministero dello Sviluppo Economico ha interessato e coinvolto in sede di conferenza dei servizi gli Enti locali interessati dall'elettrodotto in questione con le modalità di cui alla legge 241/90 e ss.mm.ii..

RITENUTO

- a) di poter procedere, ai sensi di quanto previsto dal comma 1 dell'art.1-sexies del D.L.n.239/2003, convertito in legge n. 290/2003 e ss.mm.ii., ai fini dell'autorizzazione alla costruzione ed esercizio, alla formalizzazione dell'intesa della Regione Campania sul progetto, proposto dalla società TERNA S.p.A., relativo alla "Variante all'elettrodotto 220 kV Nola – S. Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del vallo di lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30)" nei comuni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania in Provincia di Napoli.

PROPONE

e la Giunta,

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa che si intendono integralmente riportati e confermati

1. di formalizzare, con il presente atto, ai sensi di quanto previsto dal comma 1 dell'art.1-sexies del D.L. n.239/2003, convertito in L. n. 290/2003 e ss. mm. e ii., l'intesa da parte della Regione Campania a

favore di TERNIA S.p.A. per la costruzione ed esercizio della "Variante all'elettrodotto 220 kV Nola – S. Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del vallo di lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30) nei comuni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania in Provincia di Napoli.

2. di trasmettere l'intesa così formulata al Ministero dello sviluppo Economico per la formalizzazione degli atti di competenza al rilascio dell'autorizzazione unica per la costruzione ed esercizio degli impianti in questione;
- 3 di inviare, inoltre, copia della deliberazione:
 - al Dipartimento dello "Sviluppo Economico" per l'esecuzione ed inoltro al competente Ministero;
 - al Gabinetto Presidente Giunta Regionale;
 - al BURC per la pubblicazione, nonché al Web Master per la divulgazione attraverso il sito della Regione Campania.



2.2

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche

Divisione III

Oggetto: Autorizzazione ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003 n. 239, convertito, con le modificazioni, dalla Legge 27 ottobre 2003, n.290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante all'elettrodotto 220 kV "Nola – San Valentino" per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30). Opere site nei comuni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania nella Regione Campania.

Posizione n. EL-329**PARERE DI COMPETENZA**

Il progetto nel livello rappresentato dagli elaborati trasmessi, risulta in linea con i requisiti richiesti dalla legge n. 339/86 e i DDMM di attuazione.

TERNA S.p.A provvede alla trasmissione – a carattere probatorio – e in formato elettronico con firme digitali certificate, alla Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche:

- del progetto esecutivo delle opere, almeno 60 gg. prima dell'inizio dei lavori, al fine del riscontro di conformità tra opere previste e strutture unificate di fondazione e sostegno depositate presso l'Ufficio;
- del verbale di fine lavori corredato dagli accertamenti eseguiti dalla DL in ordine ai materiali utilizzati ed i riscontri eseguiti;
- dei documenti che attestano l'entrata in esercizio delle opere;
- dei certificati di collaudo così come previsto dal punto 3.1.03 del DM 21/3/1988.

IL DIRIGENTE
Arch. Andrea Salza



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DGVC/DIV.1

ANTICIPATA VIA FAX
N. 06.47052534

Ministero dello Sviluppo Economico

AOO_Energia
Struttura: DGMEFEEN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. **0029538 - 19/11/2015 - INGRESSO**

ANTICIPATA VIA FAX
N. 06.43632517

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: **0012172-09/11/2015-**
USCITA

Ministero dello Sviluppo Economico
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare -
Div. IV - Infrastrutture e sistemi di rete
Via Veneto, n. 33
00187 ROMA

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
D.G. per i rifiuti e l'inquinamento
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 ROMA

E p.c. Spett.le
Terna Rete Italia S.p.A.
Direzione Territoriale Centro Sud/Unità
Progettazione e Realizzazione Impianti
Via Aquileia, n. 8
80143 NAPOLI

Spett.le
Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via A. Bergamini, n. 50
00159 ROMA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Roma
Via Lungotevere Thaon De Revel, n. 1
00196 ROMA

Oggetto: A/30 - Autostrada "Caserta - Salerno"

EL-329 - Variante all'elettrodotto 220 kV "Nola - San Valentino".

Istanza Terna Rete Italia S.p.A. al Ministero dello Sviluppo Economico in data 13.03.2014, alla costruzione e all'esercizio della Variante all'elettrodotto 220 kV "Nola - San Valentino" per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A/30).

Con nota n. 20999 del 10.09.2015, codesto Ministero dello Sviluppo Economico ha convocato la Conferenza di Servizi per presentare il Progetto di Variante all'elettrodotto 220 kV "Nola - San Valentino", fornire eventuali chiarimenti ed informazioni ed acquisire il parere di competenza dei soggetti interessati e/o interferiti.

La nota di convocazione è stata trasmessa anche a questa Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed alla Società Autostrade per l'Italia.

In precedenza, con nota n. 7844 del 18.04.2014, codesto Ministero aveva comunicato l'Avvio del procedimento unico per l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio della Variante all'elettrodotto per

regolarizzare l'interferenza con la futura Strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A/30).

La Terna Rete Italia S.p.A., con nota n. 1463 del 30.05.2014, ha trasmesso il Progetto della Variante (CD) a tutti i soggetti interessati per il parere di competenza.

Con l'esame della documentazione progettuale, questa Direzione ha rilevato che l'elettrodotto 220 kV "Nola - San Valentino" già interessa l'autostrada A/30 "Caserta - Salerno" con un attraversamento aereo nei comuni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania, e che la Variante in progetto ripropone il medesimo attraversamento con caratteristiche tecniche diverse.

Pertanto, con le note MIT-SVCA n. 7281 e n. 8183, del 31.07.2014 e dell'11.09.2014, ha invitato, e sollecitato, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. a fornire il parere e le valutazioni della Concessionaria, ex art. 27 del Codice della Strada.

La Terna Rete Italia S.p.A., con nota n. 33 del 14.01.2015, ha trasmesso il Progetto della Variante, e con successiva nota n. 346 dell'11.03.2015, ha trasmesso alla Società Concessionaria, ed a questa Direzione, le maggiori informazioni richieste ed i seguenti elaborati progettuali di dettaglio firmati dal Progettista Dott. Ing. Antonio LIMONE, iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Napoli, col n. 12048:

- *Aerofotogrammetria Generale dell'intera variante in scala 1:5.000 – Doc. DE22214DIBFX00002 del 15.11.2013;*
- *Profilo e Pianta di dettaglio della campata 691b-691c in scala 1:500 con l'indicazione dell'attraversamento – Doc. LE22214DIBFX00002 del 15.11.2013.*

Con la citata nota, la Terna Rete Italia S.p.A. ha confermato che *l'autostrada A30 Caserta-Salerno è interessata per la modifica dell'attraversamento aereo, nella campata tra l'esistente sostegno 691/b ed il sostegno 691/c di nuova installazione, dal km 28+257 al km 28+326 nel comune di S.G. Vesuviano (NA), ed inoltre, ha precisato che per la regolarizzazione dell'attraversamento, ai sensi dell'art. 120 del T.U. 1775/1933, si procederà con l'inoltro degli elaborati esecutivi a seguito dell'ottenimento dell'autorizzazione Ministeriale, e comunque prima dell'avvio dei lavori con la conseguente stipula di apposita convenzione*".

Dalla documentazione progettuale, e dagli elaborati grafici integrativi trasmessi dalla Terna Rete Italia S.p.A., si rileva che:

- il progetto definitivo prevede la realizzazione di una variante all'elettrodotto in semplice terna 220 kV "Nola - S. Valentino" tra i sostegni P-691/b - P-698 che ricadono nei Comuni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania in provincia di Napoli;
- la Variante della linea elettrica aerea della lunghezza di circa 1,5 km., è stata richiesta dalla Società Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., ed è motivata dalla necessità di regolarizzare l'interferenza tra la costruenda strada a scorrimento veloce (opera dichiarata di pubblica utilità), di collegamento Vallo di Lauro con l'Autostrada A30 Caserta - Salerno, e l'elettrodotto esistente;
- l'intervento prevede la costruzione di n. 5 nuovi sostegni (P-691/c, P-691/d, P-691/e, P-691/f, P-691/g), i primi 4 nel comune di San Gennaro Vesuviano e l'ultimo nel comune di Palma Campania, ed inoltre, la tesatura dei cavi tra i nuovi sostegni, la demolizione di n. 4 sostegni (P-694, P-695, P-696, P-697) e lo smantellamento dei relativi conduttori;
- il progetto di Variante interessa la sede autostradale per l'attraversamento trasversale aereo tra il sostegno P-691/b (esistente) ed il nuovo sostegno d'angolo P-691/c; la linea elettrica, con la campata aerea tra i due sostegni, attraverserà l'autostrada A30 Caserta - Salerno al km. 28+290 e la nuova Strada a scorrimento veloce in progetto;
- nel tratto di attraversamento dell'autostrada, la linea elettrica interessa i seguenti immobili:
 - Comune di San Gennaro Vesuviano Fg. 6 - Part. 36, 414, 435, 446 e Fg. 3 - 638 e 632;
- il sostegno P-691/b (esistente) di attraversamento autostradale ha un'altezza di m 27,49, ed è ubicato ad una distanza di circa 3-4 m dalla recinzione autostradale (sull'elaborato grafico integrativo la misura di m 15,72 indica la distanza tra il "centro" del traliccio ed il "margine" autostradale);
- la distanza, di circa 3-4 m, tra la recinzione ed il traliccio esistente P-691/b, mantenuto anche nel nuovo attraversamento, non risulta conforme all'art. 2.1.07, comma d), del D.M. 21.03.1988, n. 449, di *Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne*, che indica di 15,00 la distanza minima di rispetto tra le "fondazioni del sostegno" ed il "confine" di strade statali, e non è conforme neppure all'art. 66, comma 8, del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, richiamato nella Circolare ANAS/IVCA n. CDG-86754-P del 16.06.2011, che per i sostegni di altezza maggiore di 15,00, ha indicato che *il loro distanziamento minimo deve essere pari all'altezza del sostegno più un franco di sicurezza misurato a partire dal margine stradale, e che da tale prescrizione si può derogare avendo cura, da parte dell'ente gestore della strada, che sia garantita la sicurezza del traffico veicolare con l'adozione di appositi accorgimenti che evitino il rischio di interferenza tra eventuali tra eventuali veicoli in svio dalla carreggiata stradale.*

Ciò stante, in occasione della Conferenza di Servizi del 30.10.2015, questa Direzione, con nota n. 9586 del 18.09.2015, ha sollecitato nuovamente il parere della Società Concessionaria, evidenziando:

- che l'elettrodotto aereo a 220 kV "Nola - San Valentino", è stato autorizzato con Decreto del Ministro dei LL.PP. dell'8 febbraio 1957, e registrato in data 29.11.1957;
- che il progetto di "*Variante all'elettrodotto 220 kV "Nola - San Valentino"*", prevede che il sostegno P.691b dell'attraversamento aereo esistente dell'altezza di m. 27,49 (sito in posizione non conforme alle vigenti Norme Tecniche di settore ed alle Norme del nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di attuazione) debba rimanere nella medesima posizione;
- che il parere, e le valutazioni richieste, dovevano tenere in particolare conto ciò che attiene alla sicurezza della circolazione veicolare.

La Società Autostrade per l'Italia, non ha partecipato alla Conferenza di Servizi, e con nota fax n. ASPI/RM n.17963 del 29.09.2015, ha anticipato a codesto Ministero che il parere di sua competenza era favorevole con prescrizioni (non indicate nella nota), e questa nota, per informativa è stata inviata anche a questa Direzione MIT.

Nel corso della Conferenza di Servizi del 30 settembre 2015, il rappresentante di questa Direzione ha comunicato che la propria Direzione MIT avrebbe trasmesso il parere di competenza solo dopo aver acquisito il parere con le prescrizioni della Società concessionaria.

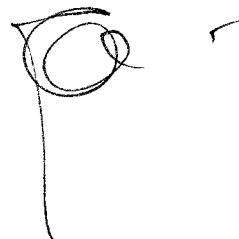
Con nota ASPI/RM n. 18072 del 01.10.2015 (Prot. MIT.DGVCA n. 10655 del 13.10.2015), la Società Autostrade per l'Italia ha trasmesso alla scrivente Direzione MIT, alla Terna S.p.A. e al MIT.DGVCA – Ufficio Territoriale di Roma il parere con proprio "benestare tecnico" e le relative prescrizioni.

Tutto ciò premesso, esaminata la documentazione progettuale, il parere favorevole e le prescrizioni indicate dalla Società Concessionaria, questa Direzione Generale MIT comunica il proprio parere di "massima" favorevole per l'attraversamento trasversale aereo dell'autostrada A30 "Caserta-Salerno" al km. 28+290, con le prescrizioni e condizioni di seguito indicate:

- il sostegno P-691/b (esistente), di altezza di m 27,49, ubicato alla distanza di circa 3-4 m dalla recinzione autostradale, dovrà essere allontanato dall'autostrada e posizionato alla distanza indicata dall'art. 66, comma 8, del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- nel caso non sia possibile lo spostamento del sostegno, dovrà essere presentata una richiesta motivata di "deroga" alla distanza minima prevista dall'art. 66, comma 8, del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- la deroga, che dovrà indicare le distanze minime tra la fondazione del traliccio e la recinzione ed il margine autostradale, potrà essere concessa a condizione che sia garantita la sicurezza del traffico veicolare con l'adozione di appositi accorgimenti tecnici e/o realizzazione di dispositivi/opere che evitino il rischio di interferenza tra eventuali veicoli, e loro carichi, in svio dalla carreggiata stradale;
- in caso di future esigenze autostradali, dovrà essere consentito lo spostamento della linea elettrica che attraversa la sede stradale e relative pertinenze;
- il parere "definitivo" di questa Direzione Generale MIT potrà essere rilasciato solo dopo la presentazione dell'Atto convenzionale che dovrà regolare i rapporti la Società Concessionaria e la Terna Rete Italia S.p.A.;
- l'Atto dovrà rispettare la "Convenzione Generale" tra la Società Autostradale – Concessioni e Costruzioni S.p.A. e la Terna S.p.A. sottoscritta in data 8 agosto 2000 e approvata dall'ANAS con nota DAT.A.A. n. 5420 del 19.07.2001, che disciplina le reciproche interferenze tra le autostrade della Società e gli impianti Terna, sia esistenti (successivi o preesistenti alle autostrade) che di nuova costruzione, ed impegna le medesime Società ad una stretta collaborazione per la migliore risoluzione tecnica ed economica dei reciproci interessi;
- l'Atto medesimo dovrà essere corredato con tutti gli elaborati tecnici esecutivi indicati nella Convenzione Generale, e le opere i lavori elettrici previsti dovranno rispettare le Norme Tecniche di settore e le Norme del Codice della Strada e suo Regolamento di Esecuzione, in particolare per ciò che attiene alla tutela delle strade, relative pertinenze, e sicurezza della circolazione veicolare;
- stante la preesistenza dell'elettrodotto Terna rispetto all'autostrada A30 (Decreto del Ministro dei LL.PP. dell'8 febbraio 1957), e qualora nel tratto d'interesse autostradale non vi siano state modifiche successive al tracciato originario della linea elettrica, le spese tecniche di progettazione, e gli oneri economici connessi allo spostamento del sostegno/traliccio, o alla realizzazione degli accorgimenti tecnici, dispositivi/opere necessarie per garantire la sicurezza veicolare, dovranno essere posti a carico della Società Concessionaria come stabilito nella "Convenzione Generale";

- lavori, modalità e periodo di esecuzione dovranno essere concordati con la Società Concessionaria - Direzione 6° Tronco, e la realizzazione dovrà avvenire senza interruzioni e rallentamenti del traffico autostradale.

IL DIRETTORE GENERALE
M. Coletta

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' and 'C' followed by a vertical line.



TERNA GROUP

Direzione
Territoriale Centro Sud

Unità Progettazione e Realizzazione Impianti
Via Giuliana, 8
80135 Napoli - Italia
Tel. +39 061341169 - Fax +39 0613414069

TRISPACS/P2016
0000774 - 05/09/2016

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
svca@pec.mit.gov.it

AUTOSTRAD E PER L'ITALIA S.p.A. ASPI

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

E p. c.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Roma
uit.roma@pec.mit.gov.it

AUTOSTRAD E PER L'ITALIA S.p.A.

Direzione 6°Cassino
autostradeperlitaliad6cassino@pec.autostrade.it

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

D.G. Mercato Elettrico, le Rinnovabili e l'Efficienza
Energetica, il Nucleare
Divisione IV - Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Oggetto: Variante all'elettrodotto 220 kV Nola – San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo Di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30).

Proc. MiSE n. EL-329.

Con riferimento al procedimento autorizzativo in oggetto ed alla Vs. nota, prot. 0012172 del 09/11/2015 (allegata in copia), con la quale è stato espresso il parere favorevole di massima sul progetto a condizione che venga spostato l'esistente sostegno P.691/B, adeguandolo alle distanze indicate dall'art.66 comma 8 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, la scrivente preso atto della Vs. richiesta fa presente quanto segue:

- il sostegno P.691/B fa parte dell'elettrodotto a 220 kV denominato "Nola – San Valentino" ex "Mucone – Frattamaggiore" regolarmente in esercizio ed autorizzato con Decreto del Ministro LL.PP. dell'8/02/1957 e pertanto preesistente rispetto all'opera autostradale;

- il progetto di variante, oggetto dell'autorizzazione, non prevede alcuna variazione di posizione e/o modifica del sostegno in questione, lasciando inalterato lo stato di fatto e la coesistenza in essere delle due opere;
- trattandosi di un sostegno d'angolo lo spostamento comporterà lo slineamento di n°2 campate di elettrodotto e conseguentemente l'avvicinamento dei conduttori a ricettori sensibili (area a maggiore antropizzazione) non consentendo in tal modo il rispetto degli obiettivi di qualità (3 μ T) per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti imposti dal **DPCM 8 luglio 2003.**


Ciò premesso, facciamo presente che la prescrizione proposta non è pertanto attuabile, Vogliate concedere, dunque, la deroga per i motivi sopra esposti con la conseguente stipula di apposita convenzione.

Restiamo comunque disponibili a prendere in considerazione una Vs. richiesta di spostamento del sostegno che sarà oggetto di apposita progettazione e di un nuovo iter autorizzativo a ns. cura ed a spese della società concessionaria.

Con l'occasione porgiamo distinti saluti.

SDM/



Terna Rete Italia S.p.A.
Direzione Territoriale Centro Sud
Unità Progettazione Impianti
IL RESPONSABILE

Antonio Limone

All: c.s.



2.4

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA
UFFICIO PER LA PREVENZIONE INCENDI E RISCHIO INDUSTRIALE
Largo Santa Barbara, n. 2 – 00178 Roma ; e-mail: prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili
e l'efficienza energetica, il nucleare
Divisione IV- Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

OGGETTO: Posizione EL-329. Parere del Ministero dell'Interno

Con riferimento all'oggetto, visto l'allegato parere del Comando Provinciale VVF di Napoli, si comunica, ai soli fini antincendio e per quanto di competenza, il nulla osta alla realizzazione dell'intervento in argomento.

Il Direttore Centrale
(Pulito)

24



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO - NAPOLI

in omnia quis unquam ubi sum

Ufficio Tecnico e Prevenzione

Tel. 081/2595157-58

Fax 081/2595155

Pec: com.prev.napoli@cert.vigilfuoco.it

Napoli, li

Applicazione del D.P.R. n.151/2011.

Prat. n. 129262

TRISPA CENTRO SUD 17/12/2014 A											
AZ CC	AOT RM	AOT NA	AOT PA	DSC							
AZ CC	CT	SIC	UI	AE	AP	ES	OT	CR	USG	LEG	ING

Terna Rete Italia S.p.A.

Direzione Territoriale Centro Sud

Unità Progettazione e Realizzazione Impianti

- Autorizzazione e Servizi

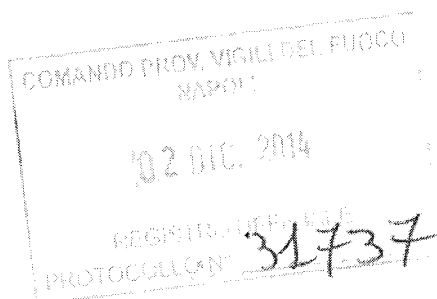
Via Aquileia, 8

80143 NAPOLI

aot-napoli@pec.terna.it

Protocollo

TRISPACS/AZ014
0003170 - 19/12/2014



Alla Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Direzione Centrale Prevenzione e Sicurezza
Tecnica – Area Rischi Industriali
Largo Santa Barbara, 2
00178 ROMA
prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia Nucleare, le
Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica
Divisione III
Via Molise, 2
00187 ROMA
ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Al Sig. Sindaco del Comune di
San Gennaro Vesuviano
[VIA PEC]

Al Sig. Sindaco del Comune di Palma Campania
[VIA PEC]

OGGETTO: **Prevenzione incendi** - Elettrodotto 220 kV Nola-San Valentino - Variante per regolarizzazione interferenza con futura strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30) - Soggetto proponente **Terna Rete Italia S.p.A** - **PARERE DI CONFORMITA'**.

Con riferimento all'intervento in oggetto, vista la Lettera Circolare DCPREV prot. n. 7075 del 27.4.2010, esaminata, ai soli fini della prevenzione incendi, la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell'istanza di valutazione del progetto prot. n. 28058 del 31.10.2014, si esprime, per quanto di propria competenza, parere favorevole alla realizzazione dello stesso subordinatamente all'osservanza delle seguenti condizioni e prescrizioni:



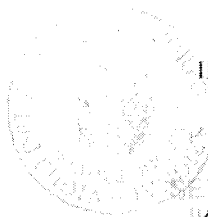
Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO - NAPOLI

in omni loco ubi nuncquid sitiens

1. la realizzazione delle opere e degli impianti sia effettuata in conformità a quanto descritto nel progetto stesso ed alle prescrizioni impartite; qualsiasi variante rilevante ai fini della sicurezza dovrà essere sottoposta ad approvazione prima della sua realizzazione;
2. gli elettrodotti, pur non essendo soggetti ai controlli di prevenzione incendi, non devono interferire con attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco o a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lgs. 334/99. Pertanto, con riferimento a quest'ultime attività, laddove presenti, in fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell'inizio dei lavori, sia confermato il rispetto delle distanze di sicurezza da elettrodotti prescritte dalle specifiche norme di prevenzione incendi;
3. gli impianti elettrici siano realizzati in conformità alla legge 01.03.1968 n. 186.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
D.V.D. Ing. Giorgio A. Di Santi



IL COMANDANTE PROVINCIALE
Ing. Gaetano VALLEFUOCO

IL DIRETTORE VIDE L'INCIDENTE
(silevi)



Ministero della Salute

DIREZIONE GENERALE DELLA PREVENZIONE
Ufficio IV - Prevenzione rischio chimico, fisico e biologico
Viale Giorgio Ribotta, 5 - 00144 Roma

2.5

Ministero della Salute

DGPRES

0026638-P-19/09/2016



Ministero dello Sviluppo Economico

AOO_Energia
Struttura: **DGMEREEN**
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. **0025720 - 23/09/2016 - INGRESSO**

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia /Direzione
Generale per il Mercato Elettrico, Le
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica
Energetica il Nucleare, Ex Div.ne III
Reti Elettriche.

Via Molise, 2 (00187 Roma)

E.p.c. alla Soc. TERNA Rete Italia - S.p.A
Unità Progettazione e Realizzazione
Impianti/ Dir. Territoriale Centro -Sud
Via Aquileia, 8
(80143 Napoli)

OGGETTO: Progetto Soc.Terna Rete Italia S.p.A "...Variante all'elettrodotto 220 kV Nola San Valentino..."
per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del
Vallo Di Lauro, nei C.ni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania / Prov.Napoli. Domanda
TRISPA CS/P20140000507/13.03.2014 (PTO/All.ti EE22214D1BFX0000-Rev.00/2013, -Relazione
Illustrativa RE22214D1BFX0001-Rev.00/2013, -Scheda Sintetica Progetto a01IO301SR22214 - Rev.00
2013, -Corografia Generale, -Aerofotogrammetria DEE22214D1BFX0001-Rev.00/'...D1BFX0001-Rev.
00/2013);==== **Pos. EL-329.**

Con riferimento alla domanda della Soc. Terna S.p.A (TRISPA CS/P20140000507/13.03.2014), di autorizzazione
della variante di elettrodotto in oggetto,

visti:

-gli elaborati del progetto, (PTO/All.ti EE22214D1BFX0000-Rev.00/2013, -Rel.ne Illustrativa / All.ti, -Rel.ne Terre
e Rocce da Scavo, -Present.ne Fotografica, -Rel.ne Valutazione Rischi Incendi, -Rel.ne Inquadramento Geologico
Preliminare,-RE22214D1BFX0001-Rev.00/2013/'...D1BFX0000-Rev.00/'D1BFX0003-Rev.00/'...D1BFX0004-Rev.0
0-2013/'...D1BFX0005-Rev.00/2013, -Opere Attraversate EE22214D1BFX0002-Rev.00/2013, -Corografia Gen.le,
Aerofotogrammetria Generale, Planimetria Rischi Incendi, -Corografia Opere Attraversate DE22214D1BFX0001
Rev.00-2013/'...4D1BFX0002-Rev.00/'...4D1BFX0003-Rev.00/2013, -Tavole PRG/ C.ni San Gennaro Vesuviano
e Palma Campania, -Carta dei Vincoli DE22214D1BFX00010-Rev.00/'...D1BFX00011-Rev.00/'...D1BFX00012-
Rev.00/2013,>>>>segue v.PTO /Elab.ti);

-la descrizione delle opere, -i motivi e l'ubicazione dell' intervento (Prov. Napoli), -il tracciato e le caratteristiche
della variante di elettrodotto (-Rel.ne Tecnica Illustrativa /All.ti RE22214D1BFX0001-Rev.00/2013, -Caratte-
ristiche dei Componenti EE22214D1BFX0001-Rev.00/2013, -Corografia Opere Attraversate DE22214D1BFX
0004-Rev.00-2013, -Planimetrie API, Plan.tria Coni Ottici DE22214D1BFX0005-Rev.00/'... D1BFX0009-Rev.00
/'... D1BFX0008-Rev.00/2013, -Profilo Plano-Altimetrico P.691 a P.699 -LE22214D1BFX0001-Rev.00/2013);

./.

-la valutazione dei livelli di campo elettrico e magnetico (HMFs) generati da energizzazione dell'elettrodotto, -la rappresentazione della "D.P.A." (Relazione Campi Elettrici e Magnetici RE22214D1BFX00067-Rev.00/2013, -Planimetria con Fascia DPA, -CTR con Fascia D.P.A, -DE22214D1BFX0006-Rev.00/'... D1BFX0007-Rev.00/2013);

nell'esprimere parere positivo al progetto, per gli aspetti di competenza, si osserva che, ove la particella 624 in prossimità del sostegno P.698 (foglio 1 / C.ne San Gennaro Vesuviano, v. Plan.tria DE22214D1BFX0006-Rev.00) risulti un recettore di cui all'art 4/DPCM 8 luglio 2003, parzialmente all'interno della DPA della variante di elettrodotto, a carico della stessa deve essere rispettato l'obiettivo di qualità.

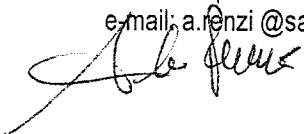
A parte quanto sopra, non si hanno ulteriori osservazioni di competenza, fermo restante nella realizzazione e nell'esercizio dell'elettrodotto in progetto, il rispetto della Legge Quadro n 36/22 febbraio 2001 (sulla protezione dalle esposizioni ai campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici con frequenze tra 0 Hz e 300 GHz), del DPCM 8 luglio 2003 - articoli 3 e 4 ("..limiti di esposizione, valori di attenzione ed obiettivi di qualità in corrispondenza delle aree gioco per l'infanzia, di ambienti abitativi e scolastici...") nonché, dell'art 6/stesso DPCM e DM 29 maggio 2008 (fasce di rispetto dagli elettrodotti alla frequenza di 50).

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO IV
(Dott. Giancarlo Marano)

Referente

Aleandro Renzi (Tel.06-59943827)

e-mail: a.renzi@sanita.it





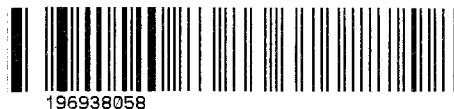
Ministero della Salute

DIREZIONE GENERALE DELLA PREVENZIONE
Ufficio IV – Prevenzione rischio chimico, fisico e biologico
Viale Giorgio Ribotta, 5 - 00144 Roma

Ministero della Salute

DGPRES

0027653-P-30/09/2016



Al Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia /Direzione
Generale per il Mercato Elettrico, Le
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica
Energetica il Nucleare, Ex Div.ne III
Reti Elettriche.
Via Molise, 2 (00187 Roma)

E.p.c. alla Soc. TERNA Rete Italia – S.p.A
Unità Progettazione e Realizzazione
Impianti / Dir. Territoriale Centro -Sud
Via Aquileia, 8
(80143 Napoli)

OGGETTO: Progetto Soc.Terna Rete Italia S.p.A "...Variante all'elettrodotto 220 kV Nola San Valentino..."
per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del
Vallo Di Lauro, nei C.ni di San Gennaro Vesuviano e Palma Campania / Prov. Napoli. Domanda
TRISPA CS/P20140000507/13.03.2014 (PTO/All.ti EE22214D1BFX0000-Rev. 00/2013, -Relazione
Illustrativa RE22214D1BFX0001-Rev.00/2013, -Scheda Sintetica Progetto a0110301SR22214 -Rev.00
2013, -Corografia Generale, -Aerofotogrammetria DEE22214D1BFX0001- Rev.00/"...D1BFX0001-Rev.
00/2013, -Nota Min. Salute prot. 0026638-P-19.09.2016, -Rel. CEM RE2214D1BFX00006-Rev.02/2016);
Pos. EL-329.

Con riferimento alla comunicazione della Soc.Terna S.p.A (TRISPACS/P20160000853/26.09.2016), relativa alle osser -
vazioni dello scrivente Ufficio sul recettore part.698-foglio 1/ C.ne di Palma Campania, nella DPA dell'elettrodotto in
oggetto (prot. DGPRES 0026638-P/19.09.2016);
preso atto dei valori d'induzione magnetica (2.97 microT) a carico del recettore medesimo (R6);
si rappresenta che non si hanno ulteriori osservazioni di competenza.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO IV
(Dott. Giancarlo Marano)

Referente

Aleandro Renzi (Tel.06-59943827)

e-mail: a.renzi@sanita.it

Ministero dello Sviluppo Economico

AOO Energia

Struttura: DGMEREEN

REGISTRO UFFICIALE

Prot. n. 0027122 - 06/10/2016 - INGRESSO



Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per il Comune
e la Provincia di Napoli
Piazza del Plebiscito 1 – 80132 Napoli

23 SET. 2015

26

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per il mercato elettrico, le
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare -
ex Div. III – Reti Elettriche
ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Protocollo n. 15262 allegato
El. 34.07.28/3

Risposta al foglio del
Div. Div. N.

Oggetto: Comuni di Palma Campania e San Giuseppe Vesuviano – Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio della variante all'elettrodotto 220 Kv "Nola-S.Valentino" per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30) – Opere site nei comuni di Palma Campania e San Giuseppe Vesuviano.

Convocazione della Conferenza dei servizi Posizione n. EL-329

Al Comune di S. Gennaro Vesuviano
segreteria.sgv@asmepec.it

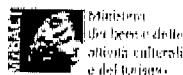
Al Comune di Palma Campania
protocollo@pec.comunepalmacampania.it

e p.c. Al Segretariato Regionale del
Ministero dei Beni e le Attività Culturali e
del Turismo per la Campania
Castel dell'Ovo – via Eldorado, 1
80132 NAPOLI
mbac-sr-cam@mailcert.beniculturali.it

Con riferimento all'oggetto si comunica che, visti gli atti dell'ufficio Vincoli di questa Soprintendenza, l'area oggetto di intervento riportata sulla planimetria trasmessa, non rientra nel perimetro delle zone sottoposte a disposizioni di tutela di cui alla Parte Seconda e ala Parte Terza del D.L.vo 42/2004.

Il funzionario incaricato
(arch. Amalia Scielzo)

IL SOPRINTENDENTE
(arch. Luciano GARELLA)



SOPRINTENDENZA
ARCHEOLOGIA
DELLA CAMPANIA

SALERNO

MIBACT-SAR-CAM
SAR-CAM
0014274 22/09/2015
Cl. 34.19.04/17.1

Ufficio di Napoli
Piazza Museo 19 - 80135 - Napoli
Fax +39.081.440013

Risposta a nota n. 20999 del 10.09.2015
Rif. Prot. SAR-CAM n. 0013604 del 11.09.2015
Classifica 34.19.04
Allegati n.
sr-cam@beniculturali.it

sbapsac-na@beniculturali.it

Fax n. 06 47052534

Ministero dello Sviluppo Economico
AOO Energia
Struttura: DGMEREEN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. 0022252 - 23/09/2015 - INGRESSO

Segretariato regionale MIBACT della Campania

Soprintendenza BAPSAE di Napoli e Provincia

Ministero dello Sviluppo Economico
D.G. Per il mercato elettrico REEN - Divisione IV
infrastrutture e sistemi di rete

Ufficio Beni Archeologici del territorio nolano - SEDE

enricoangelo.stanco@beniculturali.it

Al dott. Enrico A. Stanco

OGGETTO: S. Gennaro Vesuviano, Palma Campania (NA), Autorizzazione art. 1 sexies D.L. 29.08.2003 n. 239 convertito in L. 27.10.2003 n. 290 e s.m. Costruzione ed esercizio variante elettrodotto 220 Kv Nola - S. Valentino, posizione EL-329 - Indizione Conferenza dei Servizi - integrazione e rettifica parere.

Ad integrazione e parziale rettifica di quanto comunicato con la precedente nota prot. 14127 del 21.09 u.s. questa Soprintendenza, in merito alla seduta di Conferenza dei Servizi indetta per il 30.09.2015 di cui in oggetto, nell'ambito dell'istruttoria endoprocedimentale, valutate le caratteristiche dell'intervento, comunica la propria competenza ai sensi degli artt. 95 e 96 del D. Lgs. 163/2006; inoltre le aree, qualora appartenenti ad enti pubblici, sarebbero soggette a regime cautelare ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs 42/2004.

Ciò premesso, si rileva che il settore di territorio interessato dall'intervento presenta consistente rischio archeologico per la diffusa e densa presenza di siti archeologici e delle relative infrastrutture e pertanto, per quanto di competenza, si esprime parere favorevole a quanto in progetto, a condizione che tutte le opere che comportino movimento di terra siano effettuate in regime di assistenza scientifica assicurata da professionisti archeologi ad oneri della committenza che dovrà inoltre sottoporre preventivamente il curriculum dei professionisti individuati alla scrivente per il necessario parere di congruità.

il Soprintendente
(dott.ssa Adele Campanelli)

Referente: dott. Enrico A. Stanco
ufficio BB AA area nolano - 081 5127023/7184; 081 4422212/220
enricoangelo.stanco@beniculturali.it

EAS

Soprintendenza Archeologia della Campania - 84121 Salerno - via Trotula de Ruggiero 6/7
Tel. +39.089.5647201; fax +39.089.252075;
Mail sar-cam@beniculturali.it; PEC mbac-sar-cam@beniculturali.it

THISFACS/P20140001459 - 30/05/2014

Spett.le

Ministero dello Sviluppo EconomicoDipartimento per l'energia nucleare, le energie
rinnovabili e l'efficienza energetica

Divisione III Reti elettriche

Via Molise, 2

00187 ROMA

E p. c.

Ministero dello Sviluppo Economico

Dipartimento per l'Energia

Struttura: DIP-EN

REGISTRO UFFICIALE

Prot. n. 0011614 - 13/06/2014 - INGRESSO

Spett.le

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Dipartimento per l'Energia

D.G. Risorse Minerarie ed Energetiche

Div. IV Uff. territoriale UNMIG di Napoli

Ricerca, coltivazione e stoccaggio delle risorse
minerarie ed energetiche dell'Italia Meridionale e
relativi impianti in mare

P.zza Giovanni Bovio, 22

80133 NAPOLI

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**Direzione Generale per la Tutela del Territorio e delle
Risorse IdricheDivisione IX - Assetto e rappresentazione cartografica
del territorio - Sezione Elettrodotti

Via C.Colombo, 44

00147 ROMA

Oggetto: **Nulla Osta dell'autorità mineraria ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775 Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.**

Progetto: Variante all'elettrodotto 220 kV Nola - San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo Di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30). Proc. MiSE n. EL-329.

DICHIARAZIONE DI NON INTERFERENZA CON ATTIVITÀ MINERARIE

Premesso che la Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012 del Direttore Generale delle risorse minerarie ed energetiche del Ministero dello sviluppo economico ha previsto la semplificazione delle procedure per il rilascio del Nulla osta dell'autorità mineraria ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, la scrivente Terna Rete Italia S.p.A., relativamente al progetto indicato in oggetto:

Dichiara

di aver esperito le verifiche di interferenza con opere minerarie per ricerca, coltivazione e stoccaggio di idrocarburi, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet del Ministero dello sviluppo economico alla pagina **<http://unmig.sviluppoeconomico.gov.it/unmig/verifica/>**


interferenza.asp alla data del **06/05/2013** e di non aver rilevato alcuna interferenza con titoli minerari vigenti.

La verifica è stata effettuata per i seguenti punti di ubicazione dei sostegni e delle linee elettriche di collegamento riportati nell'elenco di coordinate geografiche in formato WGS84:

Identificativo TRALICCIO / PALO	COORDINATE WGS84 UTM33	
	Latitudine	Longitudine
691c	40.867075°	14.534500°
691d	40.868286°	14.533278°
691e	40.870908°	14.532469°
691f	40.872736°	14.529711°
691g	40.874192°	14.528961°

Per quanto sopra espresso e secondo quanto previsto dalla Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012, la presente dichiarazione di insussistenza di interferenze, equivale a pronuncia positiva da parte dell'amministrazione mineraria prevista dall'articolo 120 del Regio Decreto 1775/1933.

Distinti saluti.

SDM/ 

Terna Rete Italia S.p.A.
Direzione Territoriale Centro Sud
Unità Progettazione Impianti
IL RESPONSABILE

Antonio Limone

All. c.s.



29

P.d.C.: Ass.te di Amm.ne, Cellamare
Tel. mil. 73.2767 – civ. 099.7752767 fax 099.7752012
e-mail: angelo_cellamare@marina.difesa.it

Marina Militare
Comando Marittimo Sud

Ufficio Infrastrutture e Demanio
Sezione Demanio
TARANTO

Indirizzo Telegrafico: MARINA-SUD

P.E.I. : marina.sud@marina.difesa.it

P.E.C. : marina.sud@postacert.difesa.it

Prot. N°

M_D MARSUD 0035285 13-10-2015

/UID



Al PRESIDENTE DEL CO.MI.PA
c/o Comando Logistico M.M. Napoli
Via Nuova Nisida, 1 80124 NAPOLI
maricomlog@postacert.difesa.it

e, p.c.: MINISTERO dello SVILUPPO ECONOMICO
Direzione Generale per il Mercato Elettrico,
le Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare
ex Div. III – Reti elettriche
Via Molise, 2 00187 ROMA
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

COMANDO FORZE DI DIFESA INTERREGIONALE SUD
SM-UFFICIO LOGISTICO DEMANIO E SERVIZI MILITARI
Sez. Demanio Servizi Militari e Poligoni
comfodisud@postacert.difesa.it

TERNA Rete Italia S.p.A.
Direzione Territoriale Centro Sud
Unità Progettazione e Realizzazione Impianti
Autorizzazione e Servizi
Via Aquileia n. 8 80143 NAPOLI
aot-napoli@pec.terna.it

ARGOMENTO: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione e all'esercizio della variante all'elettrodotto 220 kV "Nola – San Valentino" per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30). Comuni interessati (Palma Campania e San Gennaro Vesuviano in Provincia di Napoli).
Proponente: Terna S.p.A. Posizione M.i.S.E. EL-329.

Posizione: G. I-3/D3 "NA" (6) (citare nella risposta).

Riferimenti (non a tutti):

- a) dp. n. 0007844 in data 18/04/2014 del Ministero dello Sviluppo Economico;
- b) dp. n° 0020999 in data 10/09/2015 del Ministero dello Sviluppo Economico;
- c) foglio n° 0033178/UID in data 28/09/2015 di questo Comando Marittimo;
- d) dp. n° 0023304 in data 30/09/2015 del Ministero dello Sviluppo Economico;
- e) foglio n° 0034519/UID in data 07/10/2015 di questo Comando Marittimo.

1. Con nota PEC datata 07 ottobre u.s., la Società TERNA ha fatto pervenire la documentazione progettuale afferente l'opera indicata in argomento.
2. Al riguardo, si partecipa che – per quanto di competenza, in ordine ai soli interessi della Marina Militare – non si intravedono motivi ostativi alla realizzazione dell'opera in questione.
3. E' appena il caso di rammentare la normativa afferente la segnalazione ottico-luminosa delle realizzande strutture, al fine della tutela del volo a bassa quota (anche durante l'arco notturno), in relazione alle prescrizioni che saranno all'uopo dettate dai competenti Uffici, sia militari che civili.

d'ordine
IL CAPO UFFICIO
INFRASTRUTTURE E DEMANIO
(C.V. Carmelo Antonio RUANO)



AERONAUTICA MILITARE
Comando Scuole dell'A.M. / 3^a Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
Ufficio Servizi Militari

Pr.: I3A 14 399

A Comando Militare Esercito 'Campania'

S.M. - Ufficio Affari Generali
cme_campania@postacert.difesa.it

A Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per l'energia nucleare
le energie rinnovabili e l'efficienza energetica
pec: ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Oggetto: San Giuseppe Vesuviano (NA) - Palma Campania (NA) - Terna Rete Italia S.p.A. -
Elettrodotto AT 220 Kv Nola-San Valentino.

e, p.c.:

A C.I.G.A.

aerogeo@aeronautica.difesa.it

A Terna Rete Italia S.p.A.

[pec: aot-napoli@pec.terna.it](mailto:pec:aot-napoli@pec.terna.it)

Riferimento: a) foglio n° 1463 del 30/05/2014;
b) foglio n° 146/394/4422 del 09.08.2000.

1. In esito all'istanza pervenuta con il foglio in riferimento "a", si esprime il parere favorevole dell'A.M. alla realizzazione di quanto in oggetto.
2. Si precisa che, per ciò che concerne la segnaletica e la rappresentazione cartografica degli ostacoli alla navigazione aerea, dovranno essere rispettate le disposizioni impartite dallo Stato Maggiore della Difesa con la circolare allegata al foglio in riferimento "b".
3. A tal riguardo, si rammenta che le prescritte informazioni relative alle caratteristiche degli ostacoli dovranno essere comunicate al C.I.G.A. con un anticipo di almeno 30 gg rispetto alla data di costituzione degli stessi.

d'ordine
IL CAPO REPARTO
Col. G.A.r.n. Fernando SERRATI'

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Struttura: DIP-EN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. **0013643 - 11/07/2014 - INGRESSO**

Da "aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it" <aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it>
A "ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it" <ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it>
Data giovedì 10 luglio 2014 - 17:41

[P:2014-31937] PRATICA N. I3A.14.399 - San Giuseppe Vesuviano (NA) - Palma Campania (NA) - Terna Rete Italia S.p.A. - Elettrodotto AT 220 Kv Nola-San Valentino.

Trasmissione messaggio da ABA001 COMANDO SCUOLE DELL'A.M./3^ REGIONE AEREA (BARI).
Protocollo M_D ABA001 0031937 10-07-2014.
Composto da 1 documento primario e 0 allegato/i.

Allegato(i)

documentoPrincipale.pdf (127 Kb)
segnatura.xml (2 Kb)

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Struttura: DIP-EN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. **0013643 - 11/07/2014** - INGRESSO



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

Classificazione: XIV.07

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA ECOLOGIA – TUTELA E VALORIZZAZIONE DELL'AMBIENTE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA

2.11

Ministero dello Sviluppo Economico

**Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza
energetica, il nucleare**

Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete

Via Molise, 2
00187 Roma

dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Oggetto: Legge 290/2003. Autorizzazione alla variante dell'elettrodotto a 220 kV "Nola - San Valentino" per regolarizzazione interferenza con la futura strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno e opere connesse. Proponente Terna S.p.A. Posizione EL-329.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. 0007844 del 18/04/2014 il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato l'avvio del procedimento per l'autorizzazione, ai sensi della Legge 290/2003, alla costruzione ed esercizio della variante dell'elettrodotto a 220 kV "Nola - San Valentino" per regolarizzazione interferenza con la futura strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno e opere connesse
- con nota prot. 0020999 del 10/09/2015 il Ministero dello Sviluppo Economico ha convocato la conferenza di servizi, ai sensi della Legge 290/2003, per l'autorizzazione delle opere di cui all'oggetto;
- che Terna con nota n. P20140001463 del 30/05/2014, acquisito al protocollo generale al n. 75830 dello 06/06/2014, ha trasmesso il progetto per il quale è stata indetta la conferenza di servizi;
- l'Area Viabilità con nota PG 95810 del 22/07/2014, sulla base della relazione tecnica prot. 88147 dello 03/07/2014 della Direzione Interventi Viabilità, ha comunicato quanto segue:
 - rilevato che il nuovo tracciato della Variante aerea all'elettrodotto 220kV interessa un tratto della **SP 257 Nola-S.Gennaro** tra il nuovo sostegno individuato con la sigla P-691g e quello esistente P-698 nel territorio del comune di Palma Campania;
 - rilevato che planimetricamente il nuovo tracciato in corrispondenza della **SP 257** si discosta leggermente rispetto al tracciato originario;
 - rilevato che nel punto 4 della Relazione Tecnico illustrativa si dichiara che le altezze utili dei sostegni saranno tali da mantenere in ogni punto della catenaria la distanza prevista dalla normativa vigente D.M. 21 marzo 1988;
 - rilevato che tra le possibili soluzioni (punto 3 della Relazione) è stato individuato il tracciato più funzionale che tenga conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, e studiato in armonia con quanto

- dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 175 comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti;*
- *rilevato che il punto 4.2 della relazione recita, tra l'altro, che tutto il territorio interessato dal tracciato è destinato ad uso agricolo e mantiene una ridotta interferenza con zone urbanizzate o di potenziale urbanizzazione e consente di mantenere distanze dalle abitazioni tali da non indurre valori significativi di campi elettromagnetici;*
 - *rilevato che le opere elettriche in questione sono da considerarsi di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili come dichiarato;*

*si esprime **parere favorevole**, per quanto di competenza, alla Variante all'elettrodotto 220 kV Nola - San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30) limitatamente alla intersezione con il tratto della S.P. 257 Nola - S.Gennaro nel territorio del comune di Palma Campania;*

- ai sensi della Deliberazione di Giunta Provinciale n. 394 del 28/05/2009, così come confermato dalla successiva deliberazione di Giunta Provinciale n. 103 del 15/02/2010, l'Ufficio Energia, ora Direzione Amministrativa dell'Area Ambiente, è competente alla formulazione del parere della Provincia di Napoli per le autorizzazioni alla costruzione ed esercizio di infrastrutture energetiche rilasciate dal Ministero;
- questo Ufficio con nota P.G. 136881 del 22/09/2015 ha comunicato al Dipartimento Tecnico dell'Ambiente che se avessero da formulare eventuali osservazioni al progetto presentato queste ultime dovevano pervenire entro il 25/09/2015;
- Che il Dipartimento Tecnico non ha ritenuto di dover formulare osservazioni;
- che nel corso della conferenza dei servizi viene accertata la conformità o meno del progetto agli strumenti urbanistici vigenti;

SI ESPRIME PARERE POSITIVO

con prescrizioni per le opere proposte dalla società Terna e per le quali è stata convocata la conferenza di servizi, con particolare riguardo all'intersezione con la S.P. 257 Nola - S.Gennaro.

La società Terna dovrà:

- consegnare alla Città Metropolitana di Napoli il progetto esecutivo;
- comunicare alla Città Metropolitana di Napoli la data di inizio lavori e di fine lavori.

Il Funzionario
Ing. Angelo Raffaele Venezia

Il Dirigente
Ing. Maria Teresa Celano

Referente: Ing. Angelo Raffaele Venezia
Tel.: 081/7949923 - E-mail: avenezia@cittametropolitana.na.it

La presente comunicazione è firmata digitalmente e trasmessa tramite PEC. La firma autografa è pertanto sostituita dalla firma digitale apposta al documento informatico principale inviato tramite PEC. Data e numero di protocollo del documento sono riportati nel file di segnature del protocollo che viene automaticamente generato e allegato al documento principale dal sistema integrato di protocollazione e gestione della PEC.

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?>
<!DOCTYPE Segnatura SYSTEM "Segnatura.dtd">
<Segnatura xml:lang="it" versione="2001-05-07"><Intestazione><Identificatore><CodiceAmministrazione>cmna</CodiceAmministrazione><CodiceAOO>cmna</CodiceAOO><NumeroRegistrazione>0140715</NumeroRegistrazione><DataRegistrazione>2015-09-29</DataRegistrazione></Identificatore><Origine><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cittametropolitana.na@pec.it</IndirizzoTelematico><Mittente><Amministrazione><Denominazione>Città Metropolitana di Napoli</Denominazione><CodiceAmministrazione>cmna</CodiceAmministrazione><IndirizzoPostale><Toponimo dug="Piazza">Matteotti</Toponimo><Civico>1</Civico><CAP>80133</CAP><Comune>Napoli</Comune><Provincia>NAPOLI</Provincia></IndirizzoPostale></Amministrazione><AOO><Denominazione>Città Metropolitana di Napoli</Denominazione><CodiceAOO>cmna</CodiceAOO></AOO></Mittente></Origine><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">dgmereen.div04@pec.mise.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Ministero dello Sviluppo Economico</Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Ministero dello Sviluppo Economico</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Toponimo/><Civico/><CAP/><Comune/><Provincia/><Nazione/></IndirizzoPostale></Destinatario></Destinazione><Oggetto> Legge 290/2003. Autorizzazione alla variante dell'elettrodotto a 220 kV "Nola - San Valentino" per regolarizzazione interferenza con la futura strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta Salerno e opere connesse. Proponente Terna S.p.A. Posizione EL-329.</Oggetto><Classifica><Denominazione>TUTELA DEL SUOLO, DEI PARCHI, DELLE ACQUE E DELL'ARIA</Denominazione><Livello>X</Livello><Livello>06</Livello></Classifica><Note/></Intestazione><Descrizione><Documento tipoRiferimento="MIME" tipoMIME="" nome="cmna.REGISTRO UFFICIALE.2015.0140715.pdf"/></Descrizione></Segnatura>



Provincia di Napoli

Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto-Mobilità e Viabilità

DIPARTIMENTO VIABILITA'

Direzione Interventi Viabilità

Via Don Bosco 4/f - 80141 Napoli - tel 0817949661/671 - fax 0817949690

2.12

Prot. _____

Napoli _____

Alla Direzione Amministrativa
Sede

OGGETTO: Variante all'elettrodotto 220kV Nola - San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Laurò con l'autostrada Caserta - Salerno (A30).

Domanda di autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio. Proc. MISE n. EL-329.

Premesso

- che la società Terna Rete Italia S.p.A., in qualità di procuratrice della Società Terna S.p.A., in nome e per conto della predetta Società Terna S.p.A. ha presentato in data 13/03/2014 istanza con relativo progetto al **Ministero dello Sviluppo Economico** - Dipartimento per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica - Divisione III ed al **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** - Sezione Elettrodotti per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio, con dichiarazione di pubblica utilità, urgenza, indifferibilità ed inamovibilità nonché apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo;
- che con nota prot. 78444 del 18/04/2014 il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato l'avvio del procedimento relativo all'opera in oggetto, invitando la Società Terna Rete Italia S.p.A. a trasmettere il relativo progetto agli Enti/Autorità interessati;
- che con istanza prot. n. 75830 del 6/6/2014 la suddetta società Terna Rete Italia S.p.A. ha **trasmesso copia della domanda e stralcio del progetto** (conforme all'originale depositato presso i Ministeri istruttori) per quanto di interesse ai vari Organi ed Enti tra cui alla scrivente Direzione Interventi Viabilità dell'Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto-Mobilità e Viabilità della Provincia di Napoli ai fini del parere e/o nulla osta di competenza;
- che il progetto prevede **la realizzazione di una variante aerea all'elettrodotto 220 kV Nola-S.Valentino** al fine di regolarizzare l'interferenza creata tra detto elettrodotto con la costruenda strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30), opera da realizzare da parte della società "Vallo di Lauro S.p.A.", soggetto incaricato dalla Regione Campania

questo Ufficio ha esaminato lo stralcio del progetto trasmesso ai fini del relativo parere.

Rilevato

- che il nuovo tracciato della Variante aerea all'elettrodotto 220kV interessa un tratto della SP 257 Nola-S.Gennaro tra il nuovo sostegno individuato con la sigla P-691g e quello esistente P-698 nel territorio del comune di Palma Campania;

- che planimetricamente il nuovo tracciato in corrispondenza della SP 257 si discosta leggermente rispetto al tracciato originario;
- che nel punto 4 della Relazione Tecnico illustrativa si dichiara che *le altezze utili dei sostegni saranno tali da mantenere in ogni punto della catenaria la distanza prevista dalla normativa vigente D.M. 21 marzo 1988;*
- che tra le possibili soluzioni (punto 3 della Relazione) *è stato individuato il tracciato più funzionale che tenga conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente , e studiato in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 175 comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti;*
- che il punto 4.2 della relazione recita,tra l'altro,*che tutto il territorio interessato dal tracciato è destinato ad uso agricolo e mantiene una ridotta interferenza con zone urbanizzate o di potenziale urbanizzazione e consente di mantenere distanze dalle abitazioni tali da non indurre valori significativi di campi elettromagnetici;*
- che le opere elettriche in questione sono da considerarsi di pubblica utilità,urgenti ed indifferibili come dichiarato;

si esprime **parere favorevole** ,per quanto di competenza,alla Variante all'elettrodotto 220kV Nola - San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30) limitatamente alla intersezione con il tratto della S.P. 257 Nola - S.Gennaro nel territorio del comune di Palma Campania.

Il Funzionario
ing. Angelo De Sarno

IL DIRIGENTE
Ing. Giancarlo Sarno

Allegati:

- Richiesta Società Terna Rete Italia S.p.A.prot. 75830 del 6/6/2014;
- Richiesta ai Ministeri da parte della società Terna Rete Italia S.p.A.;
- Relazione tecnica illustrativa;
- Corografia generale scala 1:25.000;
- Aerofotogrammetria generale scala 1:5.000;
- Corografia opere attraversate scala 1:5.000;
- Planimetria aree potenzialmente impegnate scala 1:2.000;
- Profilo piano-altimetrico tratta 691a-699

Da "provincia.napoli@postecert.it" <provincia.napoli@postecert.it>
A, "aot-napoli@pec.terna.it" <aot-napoli@pec.terna.it>, "ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it"
<ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it>, "dgtri@pec.minambiente.it" <dgtri@pec.minambiente.it>
Data martedì 22 luglio 2014 - 10:40

**Protocollo nr: 95810 - del 22/07/2014 - p_na - Provincia di Napoli VARIANTE
ALL'ELETTRODOTTO 22KV NOLA-SAN VALENTINO PER LA
REGOLARIZZAZIONE DELL'INTERFERENZA CON LA FUTURA STARDA A SCORRIMENTO VELOCE
DI COLLEGAMENTO DEL VALLO DI LAURO CON L'AUTOSTRADA CASERTA-SALERNO (A30).
DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO. PROC. MISE N. EL329.
COMUNICAZIONE PARERE FAVOREVOLE**

Invio di documento protocollato
Oggetto: VARIANTE ALL'ELETTRODOTTO 22KV NOLA-SAN VALENTINO PER LA
REGOLARIZZAZIONE DELL'INTERFERENZA CON LA FUTURA STARDA A SCORRIMENTO VELOCE DI COLLEGAMENTO
DEL VALLO DI LAURO CON L'AUTOSTRADA CASERTA-SALERNO (A30). DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE ALLA
COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO. PROC. MISE N. EL329. COMUNICAZIONE PARERE FAVOREVOLE
Data protocollo: 22/07/2014
Protocollato da: p_na - Provincia di Napoli
Allegati: 1

Allegato(i)

p_na.REGISTRO UFFICIALE.2014.0095810.pdf (1765 Kb)
Segnatura.xml (3 Kb)

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Struttura: DIP-EN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. 0014403 - 23/07/2014 - INGRESSO



PROVINCIA DI NAPOLI

PROVINCIA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO – MOBILITA' E VIABILITA'
DIPARTIMENTO VIABILITA'
DIREZIONE AMMINISTRATIVA
Via Don Bosco 4 /f 80141 NAPOLI
PI 01263370635

Prot. _____ del _____

Ministero dello Sviluppo Economico

Dipartimento per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili
e l'Efficienza Energetica - Divisione III
urp@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Ministero dell'Ambiente

Direzione Generale per la Tutela del territorio e delle Risorse idriche
Divisione X Assetto e Rappresentazione Cartografica del Territorio -Sezione Elettrodotti

Terna Rete Italia S.p.A. Dir. Territoriale Centro Sud

Unità Progettazione e realizzazione Impianti Autorizzazione e Servizi
aot-napoli@pec.terna.it

Oggetto: Variante all'elettrodotto 220 kV Nola-San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Laro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30). Domanda di autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio .

Proc. MISE n. EL-329 Comunicazione Parere Favorevole

Premesso

- che la società Terna Rete Italia S.p.A., in qualità di procuratrice della Società Terna S.p.A., in nome e per conto della predetta Società Terna S.p.A. ha presentato in data 13/03/2014 istanza con relativo progetto al **Ministero dello Sviluppo Economico** – Dipartimento per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica –Divisione III ed al **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** – Sezione Elettrodotti per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio, con dichiarazione di pubblica utilità, urgenza, indifferibilità ed inamovibilità nonché apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo;
- che con nota prot. 78444 del 18/04/2014 il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato l'avvio del procedimento relativo all'opera in oggetto, invitando la Società Terna Rete Italia S.p.A a trasmettere il relativo progetto agli Enti/Autorità interessati;

- che con istanza prot. n.75830 del 6/6/2014 la suddetta società Terna Rete Italia S.p.A. ha trasmesso copia della domanda e stralcio del progetto (conforme all'originale depositato presso i Ministeri istruttori) per quanto di interesse ai vari Organi ed Enti tra cui alla scrivente Direzione Interventi Viabilità dell' Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto-Mobilità e Viabilità della Provincia di Napoli ai fini del parere e/o nulla osta di competenza; il progetto prevede la **realizzazione di una variante aerea all'elettrodotto 220 kV Nola-S.Valentino** al fine di regolarizzare l'interferenza creatasi tra detto elettrodotto con la costruenda strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30), opera da realizzare da parte della società "Vallo di Lauro S.p.A.", soggetto incaricato dalla Regione Campania;
- che la Direzione Interventi Viabilità dell' Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto-Mobilità e Viabilità della Provincia di Napoli ha esaminato lo stralcio del progetto trasmesso ai fini del relativo parere, rilevando, come da allegata relazione n. 88147 del 3.07.2014, che
 1. il nuovo tracciato della Variante aerea all'elettrodotto 220kV interessa un tratto della **SP 257 Nola-S.Gennaro** tra il nuovo sostegno individuato con la sigla P-691g e quello esistente P-698 nel territorio del comune di Palma Campania;
 2. planimetricamente il nuovo tracciato in corrispondenza della **SP 257** si discosta leggermente rispetto al tracciato originario;
 3. nel punto 4 della Relazione Tecnico illustrativa si dichiara che *le altezze utili dei sostegni saranno tali da mantenere in ogni punto della catenaria la distanza prevista dalla normativa vigente D.M. 21 marzo 1988;*
 4. tra le possibili soluzioni (punto 3 della Relazione) è stato individuato il tracciato più funzionale che tenga conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, e studiato in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 175 comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti;
 5. il punto 4.2 della relazione recita, tra l'altro, che tutto il territorio interessato dal tracciato è destinato ad uso agricolo e mantiene una ridotta interferenza con zone urbanizzate o di potenziale urbanizzazione e consente di mantenere distanze dalle abitazioni tali da non indurre valori significativi di campi elettromagnetici;
 6. le opere elettriche in questione sono da considerarsi di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili come dichiarato;

per cui rilasciava parere favorevole, per quanto di competenza, alla Variante all'elettrodotto 220kV Nola-San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30) limitatamente alla intersezione con il tratto della S.P. 257 Nola – S. Gennaro nel territorio del comune di Palma Campania,

Preso atto

- della suddetta relazione tecnica n. 88147 del 3.07.2014 della Direzione Interventi Viabilità dell' Area Pianificazione dei Servizi di Trasporto-Mobilità e Viabilità della Provincia di Napoli;

Si comunica

parere favorevole, per quanto di competenza, alla Variante all'elettrodotto 220kV Nola-San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30) limitatamente alla intersezione con il tratto della S.P. 257 Nola – S. Gennaro nel territorio del comune di Palma Campania.

Il funzionario
Dott. Ferdinando Vicinanza

Il Dirigente
Dott. Giovanni Miele



COMUNE DI SAN GENNARO VESUVIANO

Provincia di Napoli

Area Tecnica

Piazza Margherita, 1 - 80040 San Gennaro Vesuviano

email: tecnico@comune.sangennarovesuviano.na.it

Tel: 0818286916 - fax 0818286924

Reg. Gen. 121
26 FEB. 2015
Del

213

Determinazione n° 19 del 25 Feb. 2015

Oggetto: Variante elettrodotto 220 kV per la regolarizzazione dell'interferenza con la costruendo strada a scorrimento veloce di collegamento Vallo di Lauro con l'autostrada A30 Caserta/Salerno
Espressione parere ai sensi art.1 sexies del D.L. 29/08/2003 n°239

Il Responsabile del Servizio

PREMESSO:

- Che la Società "Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A." (soggetto incaricato dalla Regione alla costruzione della strada a scorrimento veloce di collegamento tra il Vallo di Lauro e l'Autostrada A/30 CE/SA) con nota prot.n° TEAOTNA/A2007001404 del 03/08/2007, per eliminare l'interferenza di circa 800 ml che si era venuta a creare tra tracciato stradale e un tratto di 800 ml dell'elettrodotto 220 kVS. Valentino/Nola, presentò apposita Istanza al competente Ministero dell'Ambiente;
- Che a seguito di tale istanza, la Società "Terna Rete Italia S.p.A." (concessionario pubblico delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica) ha approntato apposito progetto in cui tale tratto di elettrodotto viene delocalizzato di circa 60m dal tracciato della costruenda strada di collegamento in quel tratto ricadente interamente nel territorio del Comune di San Gennaro Vesuviano;
- Che la Società "Terna Rete Italia S.p.A." con nota prot.n° TRISPACDS/P20140000507 del 13/03/2014, ha inoltrato tale progetto ai competenti Ministeri dello Sviluppo Economico e dell'Ambiente per ottenere il rilascio dell'autorizzazione all'esecuzione dei lavori, chiedendola dichiarazione di pubblica utilità, urgenza, indifferibilità e inamovibilità
- Che con nota prot.n° 0007844 del 18/04/2014, il Ministero dello Sviluppo Economico, ha comunicato alla società TERNA S.p.A. l'avvio del procedimento, invitando la stessa a presentare il progetto agli Enti/Autorità interessati;
- Che la "Terna Rete Italia S.p.A.", con nota prot.n° 6777 del 05/06/2014, ha presentato a questo Comune e agli altri Enti e Autorità interessate copia del progetto stralcio, al fine di costituire un parere amnicomprensivo sotto tutti gli aspetti di competenza, nell'ambito del procedimento unico disciplinato dall'art.1 sexies del D.L.239/2003 convertito nella Legge 27/10/2003 n° 290;
- Che dalla lettura degli atti progettuali si evince che il percorso della nuova linea, all'altezza di via Ferrovia, per via aerea, si introduce per circa 1,2 km. nel territorio di questo comune dove sulle particelle n. 538-742 e 1070 del foglio n.3 e particella n. 482 del foglio n.1, verranno installati quattro dei cinque tralicci P691c-P691d-P691e-P691f, alti m 36 che andranno a sostituire tre dei preesistenti da smantellare (vedi allegato 1);

Ministero dello Sviluppo Economico

AOO Energia

Struttura: DGMEREEN

REGISTRO UFFICIALE

Prot. n. 0006529 - 25/03/2015 - INGRESSO

Preso atto:

- Che il suddetto progetto è stato redatto nel rispetto del D.M. 21/03/1988 e s.m.i. nonché alla normativa della Legge 22/02/2001 n.36 e del D.P.C.M. 08/07/2003;
- Che il tratto attraversa territorialmente questo Comune si trova in zona "E agricola";
- Che con Delibera di Consiglio n.17 del 08/09/2014 relativa alla presa d'atto variante urbanistica al PRG del comune di San Gennaro Vesuviano per la strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno (A30);
- Che con Delibera n.46 del 29/12/2014 relativa all'efficacia della variante urbanistica al PRG del comune di San Gennaro Vesuviano per la strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno (A30);
- Che nella fattispecie il parere omnicomprendivo sotto tutti gli aspetti di competenza di questo Comune attiene semplicemente la questione territoriale che si riduce con la formula "presa d'atto" o "nulla osta per quanto di competenza", essendo demandati ad altri Enti o Autorità tutti gli altri pareri di merito;

Ritenuto:

- Che dello progetto discenda da una ineludibile necessità di diffuso interesse pubblico e che dal punto di vista territoriale non ci sia alcun motivo pregiudizievole, per cui appare doveroso dover esprimere, per quanto di competenza, il proprio "nulla osta" all'esecuzione dei lavori ivi previsti;

Visto il D.Lvo n°267/2000;

DETERMINA

1. Di approvare la premessa che qui si da integralmente per trascritta;
2. Di prendere atto del progetto di cui contenuto si da qui integralmente per trascritto;
3. Di esprimere il "nulla osta" per quanto di competenza;
4. Di prendere atto che la presente proposta non richiede alcun parere contabile;
5. Di trasmettere copia della presente alla società "Terna Rete Italia S.p.A. - direzione Territoriale centro Sud- unità di progettazione e Realizzazione Impianti - via Aquileia n°8 - 80143 Napoli - pec: aot-napoli@pec.terna.it;
6. La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;
7. A norma dell'articolo 8 della legge n° 241/90 , si rende noto che responsabile del procedimento è l'Ing. Franco Donnarumma.

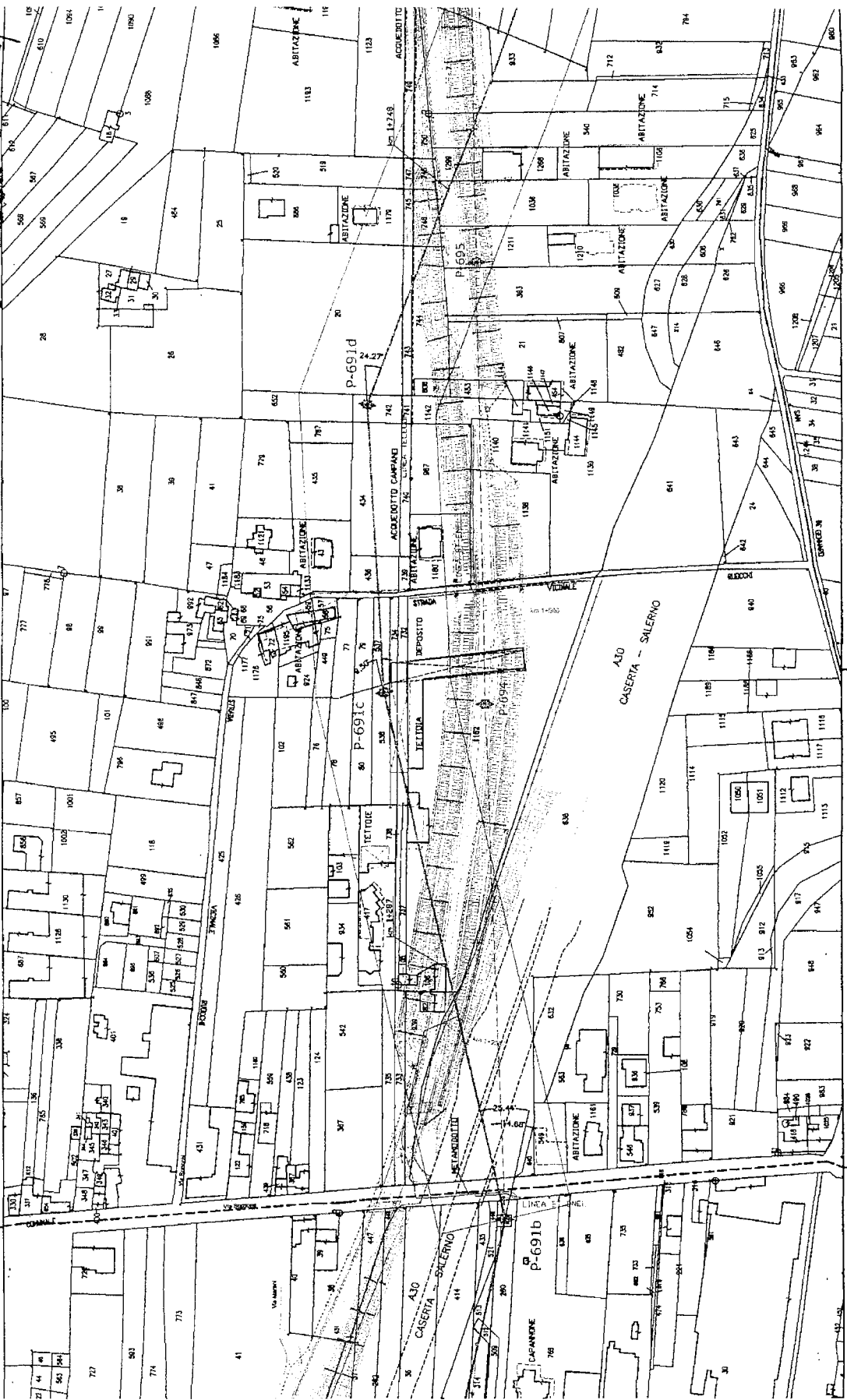


Il Responsabile del Servizio Tecnico
Ing. Franco Donnarumma

ACCIAIO 1/1

COMUNE DI S. GENNARO VESUVIANO

F. 6 F. 3

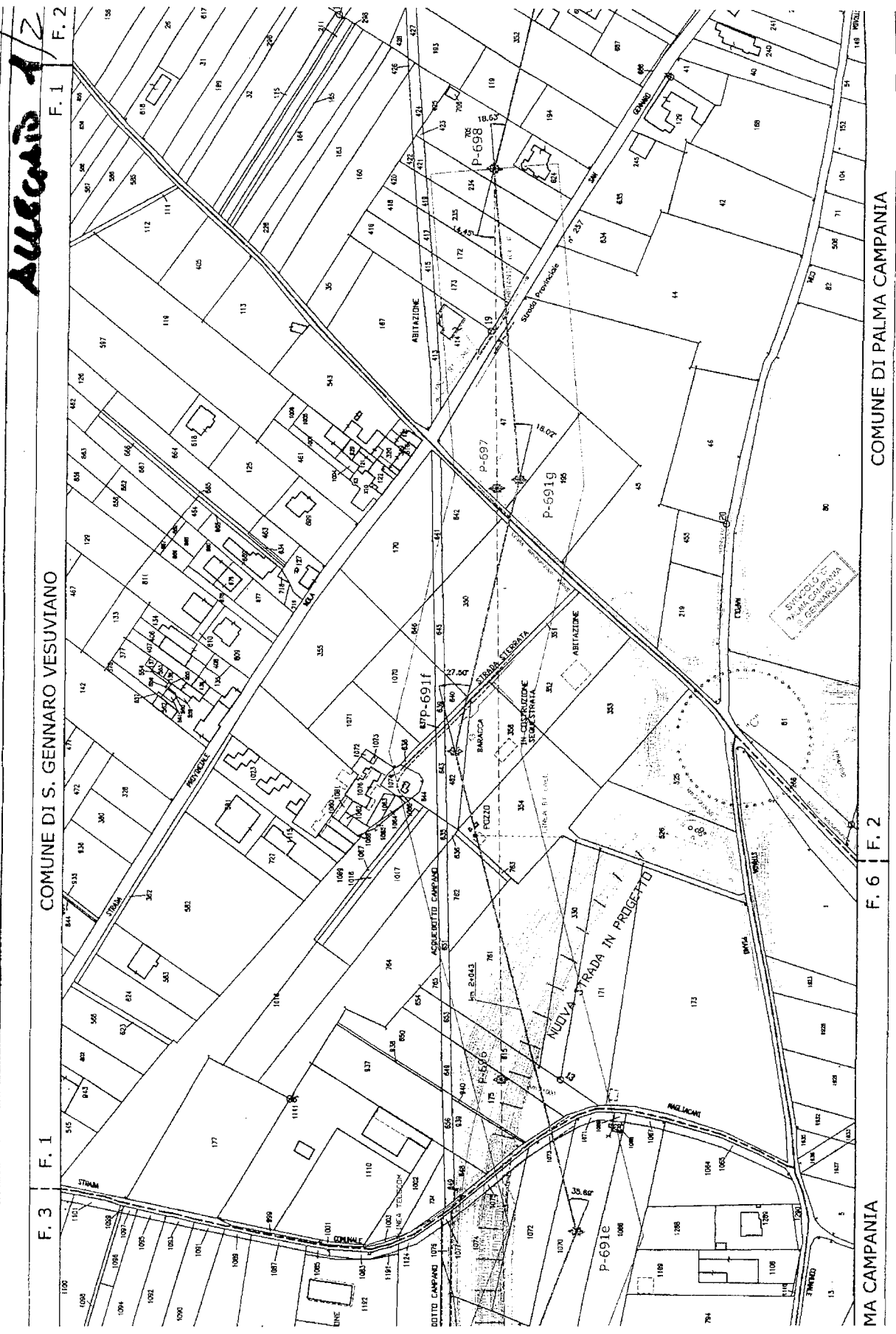


COMUNE DI PALM.

F. 3 F. 6

C.NE DI S. GENNARO VESUVIANO

F. 6 F. 3



N° _____ **DEL REGISTRO DELLE PUBBLICAZIONI ALL'ALBO PRETORIO**

La presente determinazione , ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa , è stata pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente per quindici giorni successivi:

Dal _____ al _____

Data _____

IL RESPONSABILE DELLE PUBBLICAZIONI

Antonio Iovino

Da "Comune di San Gennaro Ves . UTC" <tecnico.sgv@asmepec.it>

A "dgmereen.div04@pec.mise.gov.it" <dgmereen.div04@pec.mise.gov.it>

Data venerdì 6 marzo 2015 - 12:48

Comune di San Gennaro Vesuviano - parere variante elettrodotto

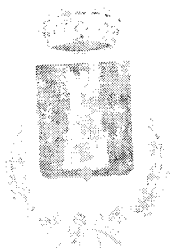
In allegato si trasmette determina dirigenziale n. 49 del 25/02/2015 di variante elettrodotto 220Kv per la regolarizzazione interferenza con la costruenda strada Vallo di Lauro

Questa e-mail è stata controllata per individuare virus con Avast antivirus.

<http://www.avast.com>

Allegato(i)

determina variante elettrodotto.PDF (353 Kb)



COMUNE DI PALMA CAMPANIA
PROVINCIA DI NAPOLI

2.14

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 152 del 25/07/2014.

Oggetto:	Variante elettrodotto 220 KV per la regolarizzazione dell'interferenza con la costruenda strada a scorrimento veloce di collegamento Vallo di Lauro con l'autostrada A30 Caserta/Salerno. Espressione parere ai sensi art. 1 sexies del D.L. 29.08.2003 n. 239.
----------	---

L'anno duemilaquattordici il giorno venticinque del mese di luglio alle ore 14.15, in Palma Campania, nel Palazzo Municipale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.
 Presiede l'adunanza il sig. Dott. Vincenzo Carbone, nella sua qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.ri:

Cognome e Nome	In qualità di	Presenti	Assenti
Carbone Vincenzo	Sindaco - Presidente	Si	
Franzese Elvira	Vice Sindaco	Si	
Donnarumma Aniello	Assessore	Si	
Santella Luigia Teresa	Assessore	Si	
Graziano Michele	Assessore	Si	
Carrella Filippo Luciano	Assessore	Si	

Presenti: 6

Assenti: 0

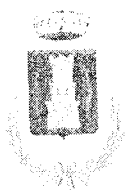
Il Presidente constatata la presenza del numero legale, mette in trattazione l'argomento in oggetto.
 Assiste il Vice Segretario Dott. Domenico Montanino che cura la redazione del presente verbale.

LA GIUNTA COMUNALE

- Letta la proposta di deliberazione a firma del Sindaco Vincenzo Carbone ad oggetto: "Variante elettrodotto 220 KV per la regolarizzazione dell'interferenza con la costruenda strada a scorrimento veloce di collegamento Vallo di Lauro con l'autostrada A30 Caserta/Salerno. Espressione parere ai sensi art. 1 sexies del D.L. 29.08.2003 n. 239.";
- Accertato che l'argomento in esame rientra nella competenza della Giunta Comunale;
- Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Patrimonio e Protezione Civile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000;
- Ad unanimità di voti espressi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

- 1)- Di approvare l'allegata proposta di deliberazione ad oggetto: "Variante elettrodotto 220 KV per la regolarizzazione dell'interferenza con la costruenda strada a scorrimento veloce di collegamento Vallo di Lauro con l'autostrada A30 Caserta/Salerno. Espressione parere ai sensi art. 1 sexies del D.L. 29.08.2003 n. 239." che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 2)- Di demandare al Responsabile del Settore Patrimonio e Protezione Civile di adottare tutti i provvedimenti necessari e consequenziali al presente atto.
- 3)- Dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi del 4° comma, dell'art. 134, del D.L.vo 18.08.2000 n.267 (T.U.E.L.).



COMUNE DI PALMA CAMPANIA

PROVINCIA DI NAPOLI

Via Municipio, 74 - tel. 081/8207411 fax 081/8246065

5° Settore Manutenzione

PROPOSTA DI DELIBERA DELLA GIUNTA MUNICIPALE

Oggetto:	Variante elettrodotto 220 kV per la regolarizzazione dell'interferenza con la costruenda strada a scorrimento veloce di collegamento Vallo di Lauro con l'autostrada A30 Caserta/Salerno Espressione parere ai sensi art. 1 sexies del D.L. 29/08/2003 n° 239
----------	---

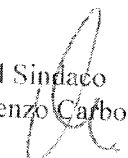
Premesso

- Che la Società "Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A." (soggetto incaricato dalla Regione alla costruzione della strada a scorrimento veloce di collegamento tra il Vallo di Lauro e l'Autostrada A/30 CE/SA), con nota prot. n° TEAOTNA/A2007001404 del 03/08/2007, per eliminare l'interferenza di circa 800 ml. che si era venuta a creare tra il tracciato stradale e un tratto di circa 800 ml. dell'elettrodotto 220 kVS. Valentino/Nola, presentò apposita Istanza al competente Ministero dell'Ambiente;
- Che a seguito di tale istanza, la Società "Terna Rete Italia S.p.A." (concessionario pubblico delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica) ha approntato apposito progetto in cui tale tratto di elettrodotto viene delocalizzato di circa 60 m. dal tracciato della costruenda strada di collegamento in quel tratto ricadente interamente nel territorio del Comune di San Gennaro V.no;
- Che la Società "Terna Rete Italia S.p.A.", con nota prot. n° TRISPACDS/P20140000507 del 13/003/2014, ha inoltrato tale progetto ai competenti Ministeri dello Sviluppo Economico e dell'Ambiente per ottenere il rilascio dell'autorizzazione all'esecuzione dei lavori, chiedendo la dichiarazione di **pubblica utilità, urgenza, indifferibilità e inamovibilità**;
- Che con nota prot. n° 0007844 del 18/04/2014, il **Ministero dello Sviluppo Economico**, ha comunicato alla società TERNA S.p.A. l'avvio del procedimento, invitando la stessa a presentare il progetto agli Enti/Autorità interessati;
- Che la Società "Terna Rete Italia S.p.A.", con nota prot. n° 10576 del 05/06/2014, ha presentato a questo Comune e agli altri Enti e Autorità interessate copia del progetto stralcio, al fine di costituire un parere amnicomprensivo sotto tutti gli aspetti di competenza, nell'ambito del procedimento unico disciplinato dall'art. 1 sexies del D.L. 239/2003 convertito nella Legge 27/10/2003 n° 290;
- Che dalla lettura degli atti progettuali si evince che il percorso della nuova linea, all'altezza di Via Ottomogge, per via aerea, si introduce per circa 250 ml. nel territorio di questo Comune dove sulla particella n° 195 del foglio 2 verrà installato uno dei cinque tralicci P691c alto m. 36 che andranno a sostituire quattro dei preesistenti da smantellare (vedi allegato 1);
- **Preso atto:**
 - che il suddetto progetto è stato redatto nel rispetto del D.M. 21/03/1988 e s.m.i. nonché alla normativa della Legge 22/02/2001 n° 36 e del D.P.C.M. 08/07/2003;
 - che il tratto che attraversa territorialmente questo Comune si trova in zona "E agricola";
 - che nella fattispecie il parere di competenza di questo Comune attiene semplicemente la questione territoriale che si riduce con la formula della "**presa d'atto**" o "**nulla osta per quanto di competenza**", essendo demandati ad altri Enti o Autorità tutti gli altri pareri di merito;
- **Ritenuto** che detto progetto discenda da una ineludibile necessità di diffuso interesse pubblico e che dal punto di vista territoriale non ci sia alcun motivo pregiudizievole, per cui appare doveroso dover esprimere, per quanto di competenza, il proprio "**nulla osta**" all'esecuzione dei lavori ivi previsti;
- **Visto** il D.Lvo n° 267/2000;

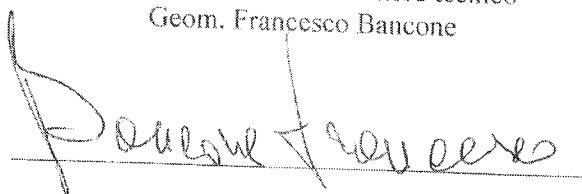
PROPONE DI DELIBERARE

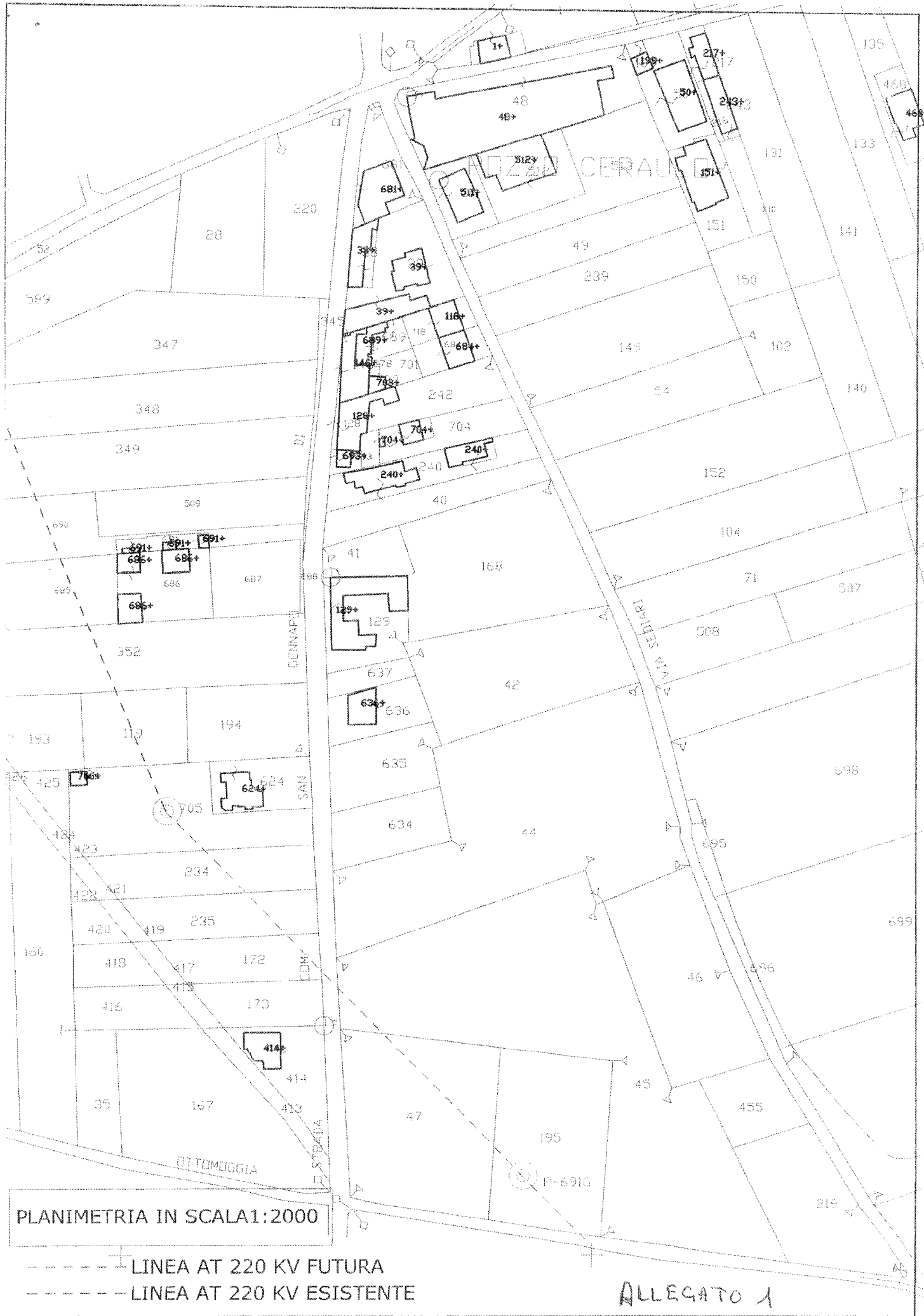
- 1) Di approvare la premessa che qui si da integralmente per trascritta;
- 2) Di prendere atto del progetto il cui contenuto si da qui integralmente per trascritto;
- 3) Di esprimere il "**nulla osta**" per quanto di competenza;
- 4) Di prendere atto che la presente proposta non richiede alcun parere contabile;
- 5) Di trasmettere copia della presente alla società "Terna rete Italia S.p.A. - direzione Territoriale centro Sud -
Unità di progettazione e Realizzazione Impianti - via Aquilea n° 8 - 80143 - PEC aot-napoli@pec.terna.it

Il Sindaco
Vincenzo Carbone



Visto: Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica
Il responsabile del V° Settore tecnico
Geom. Francesco Bancone





PLANIMETRIA IN SCALA 1:2000

----- LINEA AT 220 KV FUTURA
----- LINEA AT 220 KV ESISTENTE

ALLEGATO 1

Il presente verbale è letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO F.to Dott. Vincenzo Carbone		IL VICE SEGRETARIO F.to Dott. Domenico Montanino
---	--	---

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
(art. 124, comma 1, D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267)

SI ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per restarvi, per quindici giorni consecutivi dal _____ al _____
- Affissa all'Albo Pretorio il _____ per quindici giorni consecutivi.

Palma Campania li _____

Il Messo Comunale

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo ed uso consentito

Dal Municipio li _____

Il Vice Segretario
Dott. Domenico Montanino

SI ATTESTA

- Che la presente deliberazione ai sensi del D.Lgs. n.267/2000:

☒ E' stata comunicata, con lettera prot. n. 11.201 in data _____ ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125 del D.L.vo n.267/2000 e alla Prefettura prot. n. _____

- Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva:

☒ Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4°, D.Lgs n. 267/2000);

☐ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3°, D.Lgs n. 267/2000) avvenuta in data.....

A seguito di quanto sopra dispone che il competente ufficio Patrimonio

.....dia corso all'attuazione ed esecuzione della
presente deliberazione, ai sensi del D.L.vo n.267/2000.

Palma Campania li _____

Il Resp. Settore Amministrativo Istituzionale
F.to Dott. Antonio Franzese

NS. RIF.

CGNO/DINV/SGT/MCT

ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/01.10.15/0018072/EU



AA01101500180722028000

e, p.c.:



Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i Sistemi Informativi
Direzione Generale per la vigilanza sulle
Concessionarie autostradali
Via Nomentana, 2
00161 - Roma

Spett.li
Terna S.p.A.
Direzione Pianificazione
e Sviluppo Rete
Via Aquileia, 8
80143 Napoli (NA)

TRISPA CENTRO SUD 9/10/2015														
AZ	AOT	AOT	AOT	DSC						USG	UPRI	LEG	ING	RBT
CC	RM	NA	PA											
AZ	CT	SIC	UI	AE	AP	ES	CT	CR						
CC														

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i Sistemi Informativi
Direzione Generale per la vigilanza sulle
Concessionarie autostradali
Ufficio Territoriale di Roma
Lungotevere Thaon de Revel, 3,
00196 Roma

TRISPA/AZ015
0016966 - 12/10/2015

Autostrade per l'Italia s.p.a.
Direzione 6° Cassino
via Ausonia,
03043 Cassino

OGGETTO: Autostrada A/30 Caserta - Salerno, prog.km 28+290

Costruzione ed esercizio della Variante all'elettrodotto 220kv "Nola - San Valentino" per la
regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento
del Vallo di Lauro con l'autostrada A/30

Richiesta parere

RICHIEDENTE: SOCIETA' TERNA S.p.A.

Con riferimento alla lettera del 18.09.2015, anticipata via fax, con la quale codesto Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti sollecita il parere della scrivente Aspi sulle opere in oggetto, ed a seguito
dell'invio da parte della Terna S.p.A. degli elaborati grafici già richiesti dalla scrivente in data 2.12.2014
prot. 24199 e 19.02.2015 prot. 2973, è stato possibile verificare la posizione dell'interferenza sul nastro
autostradale con una sezione descrittiva della distanza dei sostegni dal limite di proprietà ed il franco utile
dell'elettrodotto sul piano viabile.

L'elaborato LE22214D1BFX00002. riporta la posizione dei cavi aerei ad un'altezza maggiore di 12
metri dal piano stradale, a garanzia di un ulteriore margine rispetto al franco verticale minimo previsto dalla
vigente normativa. La quota minima dei cavi così individuata dovrà essere garantita su entrambi i lati della
autostrada, fino ad una distanza di metri 60,00 dalle recinzioni del limite di proprietà.

Si può pertanto dare il benestare tecnico all'opera proposta ricordando che, ai fini della regolarizzazione dell'attraversamento autostradale la Richiedente Terna S.p.A. dovrà ottemperare alle seguenti prescrizioni:

- stipulare con la scrivente Società apposito atto di concessione, soggetto all'approvazione di codesto Ministero, riconoscendo con lo stesso ad Aspi il pagamento delle somme dovute a titolo di canone concessorio, di istruttoria della pratica e di eventuali oneri per assistenza e rallentamento traffico, con l'impegno a rimuovere/spostare a proprie spese l'opera in oggetto di concessione per future esigenze autostradali;
- presentare, prima che possa essere autorizzato l'inizio dei lavori, idonee polizze fideiussorie a garanzia dei possibili danni alla proprietà autostradale durante la posa dell'impianto, nonché a garanzia delle obbligazioni di carattere permanente;
- concordare con Aspi S.p.A. Direzione del 6° Tronco di Cassino, le modalità e il periodo di esecuzione dei lavori e la loro effettuazione dovrà avvenire senza che mai, e per nessuna ragione, abbia a essere interrotto o rallentato, anche per breve tempo, il traffico autostradale.

autostrade *per l'italia*
Società per azioni
DIREZIONE INVESTIMENTI/INFRASTRUTTURE
Il Direttore
(*Alberto Sella*)

2.16



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587

Sede Legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224

Sede Compartimentale: V.le Kennedy, 25 - 80125 Napoli - Tel. 081.7356111 - Fax. 081.621411

Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it

Compartimento della Viabilità per la Campania

Area Amm.va U.O. Service e Patrimonio
Ufficio Concessioni

Ns.Rif.NA114/12
(da citare nella risposta)

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Struttura: DIP-EN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. **0015011 - 31/07/2014 - INGRESSO**

ANAS S.p.A



Prot. CNA-0030875-P del 28/07/2014



Alla Terna Rete Italia S.p.A.
Direzione Affari Istituzionali
Via Galbani n°70
00156 Roma

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per l'Energia Nucleare
le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica
Divisione III- Reti Elettriche
Via Molise n°2
00187 Roma

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Tutela del Territorio e
delle Risorse Idriche
Divisione IX - Assetto e rappresentazione
cartografica del territorio
Sezione Elettrodotti
Via C. Colombo n°44
00147 Roma

e p.c. Alla T.E.R.N.A. Rete Italia
Rapporti del Territorio
Via Galbani n°70
00156 Roma

Oggetto: Variante all'elettrodotto 220 kV Nola – San Valentino per la regolarizzazione con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno – Parere favorevole

In riscontro alla nota prot n. 20140001463 del 30.05.14, acquisita al prot. CNA0023949 dell'11.06.14, tenuto conto che dall'esame della documentazione trasmessa su supporto informatico si è riscontrata una interferenza dei lavori con aree e/o strade di interesse compartimentale, si esprime, per quanto di competenza, parere di massima favorevole alla esecuzione dei lavori richiesti nel rispetto delle prescrizioni di seguito riportate;

- l'ubicazione dei sostegni per la posa di attraversamenti aerei dovrà essere prevista ad una distanza rispetto al margine della carreggiata pari o superiore all'altezza del sostegno misurata dal piano di campagna e, comunque, nei rispetto dei commi 4 e 8 dell'art. 66 del Regolamento di Esecuzione al C.d.S. (D.P.R. n° 495 del 16.12.1992);

Si precisa, altresì, che il presente parere non costituisce titolo autorizzativo alla materiale esecuzione dei lavori, che potranno avere luogo solo dopo il rilascio da parte di questa Società di disciplinare regolante i lavori di che trattasi, previa l'acquisizione del progetto esecutivo completo costituito dalla seguente documentazione:





- esatta denominazione della futura strada statale, con l'indicazioni della progressiva chilometrica interessata dalla posa aerea;
- relazione tecnica illustrante le opere da eseguirsi che andranno ad interessare le statali in oggetto, nonché le particolarità tecniche comprendenti eventuali opere accessorie o necessarie per la realizzazione della rete elettrica;
- planimetria riportante la futura Strada Statale (scala 1/1000-1/2000) dello stato di fatto e di progetto, nella quale dovranno essere riportati tutti i tratti, sia principali che secondari, delle condutture elettriche, le eventuali opere necessarie, nonché gli eventuali fabbricati esistenti in fregio alla Statale timbrata e firmata dal progettista;
- planimetria catastale aggiornata del sito/i interessato/i dall'attraversamento/i, indicando in rosso i lavori da eseguire e la loro progressiva stradale di inizio e fine lavoro timbrata e firmata dal progettista;
- sezioni trasversali debitamente quotate ed in scala 1/100 dello stato di fatto e di progetto comprendente la carreggiata stradale e le relative pertinenze in corrispondenza di ogni attraversamento con l'esatta ubicazione delle condutture elettriche timbrata e firmata dal progettista;
- idonea documentazione fotografica del sito/i interessati;
- costo a metro lineare dell'opera desunto dal quadro economico dei lavori;
- attestazione in originale del versamento di € (comprensivo di oneri Iva) per spese di istruttoria come da fattura allegata n. del ;
- modulo di consenso al trattamento dei dati personali D.Lgs. 196/03 da firmare e compilare in tutte le sue parti.

In caso di mancato riscontro, decorsi 10 gg. dalla data di ricezione della presente, si avvierà la chiusura del procedimento ed il recupero legale delle spese di cui alle fatture allegate.

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente Amministrativo.

Il Responsabile U.O.
dott. Clara Sant'Elia

Il Dirigente Amministrativo
Dott. Franco Castaldo



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587

Sede Legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224

Sede Compartimentale: V.le Kennedy, 25 – 80125 Napoli – Tel. 081.7356111 – Fax. 081.621411

Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it

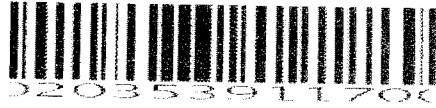
Compartimento della Viabilità per la Campania

Area Amm.va U.O. Service e Patrimonio
Ufficio Concessioni

Ns.Rif.NA216/14
(da citare nella risposta)

bofisè

ANAS S.p.A



Prot. CNA-0041462-P del 28/09/2015

Ministero dello Sviluppo Economico

AOO_Energia

Struttura: DGMEREEN

REGISTRO UFFICIALE

Prot. n. **0029895** - 23/11/2015 - INGRESSO

Alla Terna Rete Italia S.p.A.

Direzione Affari Istituzionali

Via Galbani n°70

00156 Roma

Al Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per il Mercato Elettrico

Le rinnovabili e l'efficienza energetica il Nucleare

Divisione IV Infrastrutture e sistemi di rete

Via Molise n°2

00187 Roma

Pec dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Oggetto: Variante all'elettrodotto 220 kV Nola – San Valentino per la regolarizzazione con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno - Conferenza dei Servizi del 30.09.15

In riferimento alla pec dell'11.09.15, inerente la convocazione di una Conferenza di Servizi prevista per il giorno 30.09.15, visto il parere espresso dall'Area Tecnica Esercizio il 17.09.15, pervenuto a questa U.O. il 25.09.15, considerato che ad integrazione non è stata trasmessa alcuna documentazione grafica/ descrittiva, si conferma il parere espresso con nota Anas CNA0030875 del 28.07.15

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente Amministrativo.

Il Responsabile U.O.
dott. Clara Sant'Elia

Il Dirigente Amministrativo
Dott. Franco Castaldo

Visto il Capo Compartimento
Dott. Ing. Eugenio Stefano Gebbia



Certificato ISO 9001:2008 rilasciato da TÜV Italia srl



Regione Campania
Autorità di Bacino Regionale della Campania Centrale
 (L.R. 7.2.1994, n. 8 – L.R. 27.1.2012, n.1)



C.F. 94171600631

Prot. n. 2133

Napoli, li

21 SET. 2015

2.17

al **Ministero**
dello Sviluppo Economico
 Direzione Generale per il Mercato
 Elettrico, le Rinnovabili e l'Efficienza
 Energetica, il Nucleare
 Divisione IV – Infrastrutture e
 Sistemi di Rete
 c.a. dott.ssa Marilena Barbaro
 PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

e p.c. a **TERNA Rete Italia S.p.A.**
 Direzione Territoriale Centro Sud
 Unità realizzazione e progettazione
 impianti – Autorizzazione e servizi
 PEC: aot-napoli@pec.terna.it

Oggetto: Autorizzazione ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290 e ss. mm., alla costruzione e all'esercizio della "Variante all'elettrodotto 220 kV Nola - S. Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con la futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta-Salerno (A30) – Conferenza di Servizi del 30 settembre 2015

In riscontro all'istanza di cui all'oggetto (prot. n. 0020999 del 10/09/2015 – ns prot. n. 2351 del 11.09.2014), si rappresenta che la proposta di intervento non rientra nelle perimetrazioni di cui al vigente Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino della Campania Centrale. La stessa non rientra, pertanto, tra gli atti di competenza di cui all'art. 7, comma 2 delle Norme di Attuazione del PSAI.
 Distinti saluti.



Il Segretario Generale

avv. Luigi Stefano Sorvino

[Handwritten signature of Luigi Stefano Sorvino]

21.09.15
 MDG



SNAM RETE GAS

Ministero dello Sviluppo Economico

AOO Energia

Struttura: DGMER/EN

REGISTRO UFFICIALE

Prot. n. 0000377 - 09/01/2015 - INGRESSO

Spett.le

Terna Rete Italia S.p.A.

Progettazione Centro Sud

Via Aquileia, 8

80143 - Napoli

Anticipata mezzo e-mail



e p.c. Al

Ministero dello Sviluppo Economico

Divisione III - Reti Elettriche

Via Molise, 2

00187 - Roma

Prot.: DISOCC/4537/LAV/LAN

e p.c. Al

Ministero dell'Ambiente e della

Tutela del Territorio e del Mare

Divisione X - Sezione Elettrodotti

Via C. Colombo, 44

00147 - Roma

Napoli, 22/12/2014

e p.c. Alla

Snam Rete Gas S.p.A.

Centro di Salerno

(Tel. 089 302095)

Rif. Snam Rete Gas: DISOCC/NAP/14068

Proc. MiSE n. EL-329

Oggetto: Variante Elettrodotta 220 kV Nola - San Valentino per la regolarizzazione dell'interferenza con futura strada a scorrimento veloce di collegamento del Vallo di Lauro con autostrada Caserta - Salerno (A30).

Con riferimento alla Vostra nota prot. TRISPACS/P20140001463 del 30 maggio scorso, Vi comunichiamo che, da un esame degli elaborati grafici inviati, non sussiste alcuna interferenza tra la nostra rete di metanodotti, e gli interventi da Voi programmati.

Distretto Sud Occidentale
Via Galileo Ferraris, 66/F
80142 - Napoli
Tel. centralino + 39 081 5697111
Fax 081 5697209

Snam Rete Gas S.p.A.
Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S. Barbara 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano
n. 10238291008 - R.E.A. Milano n. 1964271
Partita IVA 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio



SNAM RETE GAS

Restiamo comunque a disposizione per ogni e qualsiasi chiarimento in merito, nonché per nuove valutazioni e/o confronti a seguito di eventuali successive modificazioni del progetto.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.



SNAM RETE GAS

Distretto Sud Occidentale

Il Responsabile

(Ing. Vincenzo Vico)