Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm^3/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2032
ANNO TERMICO	2017 / 2018	2018 / 2019	2019 / 2020	2020 / 2021	2021 / 2022 --> 2031 / 2032	
Mesi	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set
MAZARA DEL VALLO (*)			107,3			
GELA (*)			46,0			
TARVISIO			106,9			
GORIZIA			1,9			
PASSO GRIES			59,0			

(*) La capacità massima trasportabile contemporaneamente dai due punti è pari a 126 MSmc/g. Ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete, le capacità di trasporto indicate includono una quota di Capacità Concorrente. Pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e viceversa. Il valore della capacita massima trasportabile contemporaneamente dai due punti tiene anche conto dei valori di capacità massima per ogni anno termico richiesta nell'ambito della Procedura Aperta del 21/09/2016: 13,4 MSmc/g nell'anno termico 2019/2020, 22,6 MSmc/g nell'anno termico 2020/2021 e 24,6 MSmc/g fino all'anno termico 2031/2032.

Capacità di trasporto nei Punti di USCITA interconnessi con l'estero

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm^3/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2032
ANNO TERMICO	2017 / 2018	2018 / 2019	2019 / 2020	2020 / 2021	2021 / 2022 --> 2031 / 2032	
Mesi	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set
PASSO GRIES	5,0		40,0 (*)			
TARVISIO	-		18,0 (*)			
GORIZIA			4,4			
BIZZARONE			1,2			
SAN MARINO			0,4			

(*) Le capacità di trasporto indicate includono 18 MSmc/g di Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Uscita di Tarvisio riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Uscita di Passo Gries e viceversa.

Capacità di trasporto nei Punti di ENTRATA interconnessi con terminali GNL

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm^3/giorno; 15 °C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2032
ANNO TERMICO	2017 / 2018	2018 / 2019	2019 / 2020	2020 / 2021	2021 / 2022 --> 2031 / 2032	
Mesi	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set
PANIGAGLIA			13,0			
CAVARZERE			26,4			
LIVORNO			15,0			

Capacità disponibili nei Punti di ENTRATA interconnessi con l'estero

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm^3/giorno; 15°C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2032
ANNO TERMICO		2017 / 2018		2018 / 2019	2019 / 2020	2020 / 2021	2021 / 2022	2022 / 2023	2023 / 2024	2024 / 2025 --> 2031 / 2032
MESI		Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set		Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set
MAZARA DEL VALLO	(A) Capacità di Trasporto (*)					107,3				
	(B) Capacità conferita	78,0		66,2			-			
	(A-B) Capacità residua sul punto (**)	29,3		41,1			107,3			
	Capacità residua totale (**)	29,8		48,9	101,7	92,5	90,5	90,5	90,5	101,4
GELA	(A) Capacità di Trasporto (*)					46,0				
	(B) Capacità conferita	18,2		11,0	10,9	11,0	11,0	11,0	10,9	-
	(A-B) Capacità residua sul punto (**)	27,8		35,0	35,1	35,0	35,0	35,0	35,1	46,0
	Capacità residua totale (**)	29,8		48,9	101,7	92,5	90,5	90,5	90,5	101,4
TARVISIO	(A) Capacità di Trasporto					106,9				
	(B) Capacità conferita	85,3		69,7	10,6	10,0	-			
	(A-B) Capacità disponibile	21,6		37,2	96,3	96,9	106,9			
GORIZIA	(A) Capacità di Trasporto					1,9				
	(B) Capacità conferita					-				
	(A-B) Capacità disponibile					1,9				
PASSO GRIES	(A) Capacità di Trasporto					59,0				
	(B) Capacità conferita	8,5		7,3	1,0		-			
	(A-B) Capacità disponibile	50,5		51,7	58,0		59,0			

(*) La capacità massima trasportabile contemporaneamente dai due punti è pari a 126 MSmc/g. Ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete, le capacità di trasporto indicate includono una quota di Capacità Concorrente. Pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e viceversa.

(**) La capacità effettivamente disponibile per il conferimento sul punto corrisponde al valore minimo tra la "Capacità residua sul punto" e la "Capacità residua totale". La "Capacità residua totale" è calcolata come differenza tra la capacita massima trasportabile contemporaneamente dai due punti e la somma della capacità conferita sui punti di Mazara del Vallo e Gela e della capacità massima per ogni anno termico richiesta nell'ambito della Procedura Aperta del 21/09/2016 (13,4 MSmc/g nell'anno termico 2019/2020, 22,6 MSmc/g nell'anno termico 2020/2021 e 24,6 MSmc/g fino all'anno termico 2031/2032).

Capacità disponibili nei Punti di USCITA interconnessi con l'estero

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm^3/giorno; 15°C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2032
ANNO TERMICO		2017 / 2018		2018 / 2019	2019 / 2020	2020 / 2021	2021 / 2022	2022 / 2023	2023 / 2024 --> 2031 / 2032
MESI		Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set		Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set
PASSO GRIES	(A) Capacità di Trasporto	5,0				40,0 (*)			
	(B) Capacità conferita					-			
	(A-B) Capacità disponibile	5,0				40,0 (*)			
TARVISIO	(A) Capacità di Trasporto	-				18,0 (*)			
	(B) Capacità conferita					-			
	(A-B) Capacità disponibile	-				18,0 (*)			
GORIZIA	(A) Capacità di Trasporto					4,4			
	(B) Capacità conferita					-			
	(A-B) Capacità disponibile					4,4			
BIZZARONE	(A) Capacità di Trasporto					1,2			
	(B) Capacità conferita					-			
	(A-B) Capacità disponibile					1,2			
SAN MARINO	(A) Capacità di Trasporto					0,4			
	(B) Capacità conferita					-			
	(A-B) Capacità disponibile					0,4			

(*) Le capacità di trasporto e le capacità disponibili indicate includono 18 MSmc/g di Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Uscita di Tarvisio riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Uscita di Passo Gries e viceversa.

Capacità disponibili nei Punti di ENTRATA interconnessi con terminali GNL

Capacità Continua

(Valori espressi in Milioni di Sm^3/giorno; 15°C; 1,01325 bar)

ANNO SOLARE	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2032
ANNO TERMICO	2017 / 2018	2018 / 2019	2019 / 2020	2020 / 2021	2021 / 2022	2022 / 2023	2023 / 2024 --> 2031 / 2032	
MESI	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set	Ott Nov Dic Gen Feb Mar Apr Mag Giu Lug Ago Set
PANIGAGLIA								
(A) Capacità di Trasporto					13,0			
(B) Capacità conferita					-			
(A-B) Capacità disponibile					13,0			
CAVARZERE								
(A) Capacità di Trasporto					26,4			
(B) Capacità conferita					21,0			
(A-B) Capacità disponibile					5,4			
LIVORNO								
(A) Capacità di Trasporto					15,0			
(B) Capacità conferita		15,0				-		
(A-B) Capacità disponibile		-				15,0		

Aggiornamento Capacità di Trasporto nei Punti di Entrata e di Uscita interconnessi con l'estero e con i terminali GNL
Periodo ottobre 2017 – settembre 2032

Ai sensi dell'articolo 3, comma 9, del Decreto legislativo 23 maggio 2000, n.164, nelle tabelle allegate alla presente comunicazione si trasmettono i dati relativi alle capacità di trasporto continue per i punti di interconnessione della Rete Nazionale Gasdotti con i sistemi di trasporto esteri e con i terminali GNL, relativamente all'Anno Termico 2017–2018 ed ai successivi Anni Termici fino al 30 settembre 2032.

Si comunicano inoltre le capacità già conferite per gli stessi periodi e le conseguenti capacità disponibili.

Le capacità pubblicate sono relative ai servizi di trasporto di tipo continuo. Snam Rete Gas ha pubblicato inoltre sul proprio sito internet le capacità di trasporto di tipo interrompibile nei Punti di Entrata interconnessi con l'estero, relativamente all'Anno Termico 2017–2018.

Per quanto riguarda il Punto di Uscita di Passo Gries si confermano sia l'incremento di capacità di trasporto segnalato lo scorso anno, sia le tempistiche con le quali lo stesso sarà reso disponibile. Le strutture di trasporto necessarie ancora in corso di realizzazione si confermano essere le seguenti: Cervignano – Mortara (sostituzione del metanodotto esistente) e le nuove centrali di Minerbio e Sergnano.

Per quanto riguarda la capacità tecnica massima sui singoli Punti di Entrata di Mazara del Vallo e di Gela, si segnala un leggero decremento rispetto allo scorso Anno Termico, pur rimanendo confermata la capacità complessiva della struttura di trasporto condivisa. Conseguentemente, si conferma la disponibilità di una Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete.

Per i rimanenti Punti di Entrata e di Uscita le capacità di trasporto sono sostanzialmente allineate a quanto comunicato nelle precedenti occasioni.

Di seguito sono riportate alcune informazioni sugli elementi, volumi trasportati e infrastrutture di trasporto, che maggiormente influenzano il calcolo delle capacità di trasporto.

1. Previsione dei volumi trasportati

La stima dei volumi trasportati è effettuata elaborando diversi scenari che rappresentano la previsione di volume giornaliero trasportato caratteristico per i diversi periodi dell'anno. Gli scenari di volume utilizzati nel calcolo delle capacità di trasporto sono l'Estate Media, rappresentativo della media giornaliera dei prelievi feriali del mese di Luglio e l'Inverno Normale, rappresentativo dei

prelievi del giorno lavorativo di massima domanda nei tre mesi invernali (Dicembre – Febbraio) di un inverno caratterizzato da condizioni di freddo normale.
Le capacità di trasporto continue dei Punti di Entrata sono calcolate con lo scenario Estate Media, scenario in cui il gas immesso nei Punti di Entrata deve essere trasportato per lunghe distanze verso i campi di stoccaggio e che costituisce, pertanto, lo scenario più gravoso.

La capacità di trasporto interrompibile per l'Anno Termico di riferimento è offerta in una sola tipologia ed il suo valore può variare a seconda della stagionalità. Per i Punti di Entrata da Sud e da Nord Est è determinata con gli scenari Estate media e Inverno Normale, utilizzati rispettivamente per il periodo estivo (aprile – settembre) e il periodo invernale (ottobre – marzo).
Per il Punto di Entrata di Passo Gries, situato in prossimità di importanti poli di prelievo e degli stoccaggi, non si registra un sostanziale effetto della stagionalità sulla capacità di trasporto.

Le capacità di trasporto dei Punti di Uscita interconnessi con l'estero sono calcolate con lo scenario Inverno Normale, scenario in cui si prevedono maggiori prelievi di gas e che costituisce, pertanto, lo scenario più gravoso.

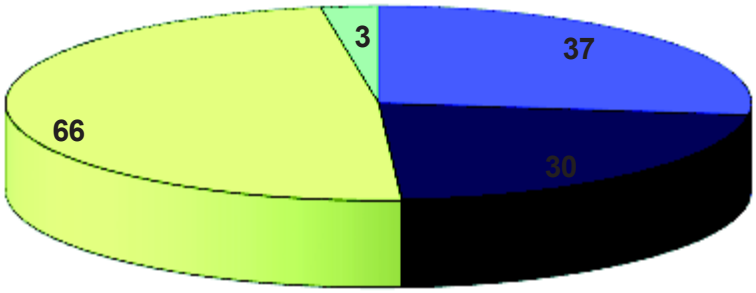
Lo scenario dei volumi trasportati tiene conto dei volumi prelevati dai Punti di Riconsegna della rete di Snam Rete Gas, dalle interconnessioni con le reti di altri trasportatori, dalle esportazioni, nonché dei consumi delle centrali di compressione e delle perdite distribuite su tutta la rete. Per le verifiche di trasporto negli scenari estivi si considerano anche i volumi riconsegnati agli stoccaggi.

Gli scenari di trasporto, su base giornaliera, sono stati sviluppati a partire dalle previsioni annuali della domanda di gas in Italia elaborate considerando l'evoluzione delle variabili macroeconomiche, il trend dei consumi e la distribuzione territoriale dei punti di riconsegna.

Gli scenari utilizzati ai fini del calcolo delle capacità di trasporto, che tengono conto dei volumi prelevati dai Punti di Riconsegna della rete di Snam Rete Gas, dalle interconnessioni con le reti di altri trasportatori e dalle esportazioni ai punti di Gorizia, Bizzarone e San Marino, nonché delle perdite distribuite su tutta la rete, sono riportati di seguito.

Scenario giornaliero di trasporto: Estate media 2018

(dati in milioni di Sm3/giorno)

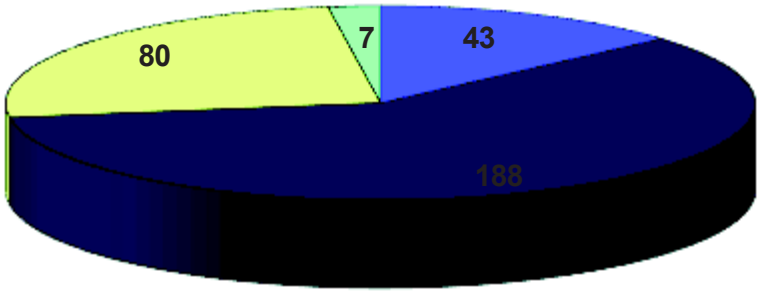


Totale: 137 MSm3/giorno

Industriale **Reti di Distribuzione** **Termoelettrico** **Altro**

Scenario giornaliero di trasporto: Inverno Normale 2018

(dati in milioni di Sm3/giorno)

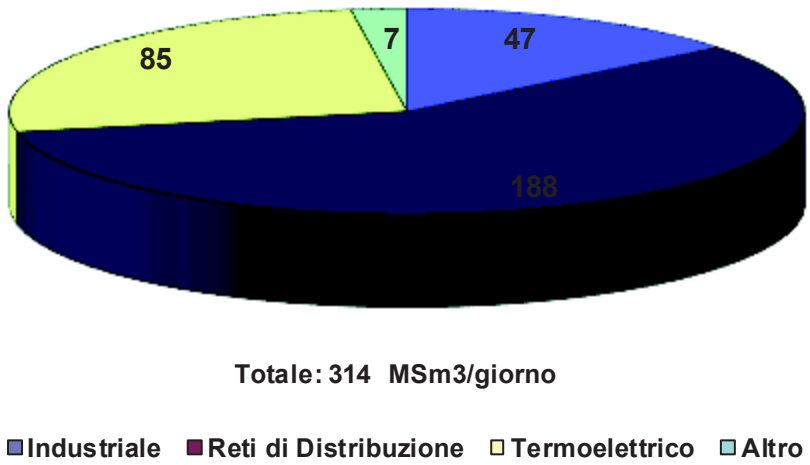


Totale: 319 MSm3/giorno

Industriale **Reti di Distribuzione** **Termoelettrico** **Altro**

Scenario giornaliero di trasporto: Inverno Normale 2022

(dati in milioni di Sm3/giorno)



2. Infrastrutture

Nel corso dell'anno 2017 e nei successivi sono previste le entrate in esercizio di numerose opere di potenziamento della rete di trasporto, sia per quanto riguarda i metanodotti che le centrali di compressione. Per quanto riguarda i Punti di Uscita interconnessi con l'Estero, la disponibilità delle seguenti opere consentirà di incrementare le prestazioni della rete rendendo possibile l'aumento della capacità di esportazione come dettagliato al punto 4:

- Nuova C.le di Minerbio
- Nuova C.le di Sergnano
- Met. Cervignano-Mortara

3. Capacità di trasporto dei Punti di Entrata

3.1. Capacità continue

Per quanto riguarda i Punti di Entrata di Mazara del Vallo e di Gela è stata confermata la capacità complessivamente trasportabile sull'infrastruttura comune ai due punti. Rispetto a quanto comunicato relativamente all'Anno Termico 2016 – 2017, le capacità massime sui singoli punti sono state lievemente ridotte conseguentemente ad una differente distribuzione della previsione di mercato lungo la struttura di trasporto. Per gli stessi punti si conferma comunque la disponibilità di una Capacità Concorrente ai sensi del capitolo 5 paragrafo 3 del Codice di Rete e pertanto il

conferimento della Capacità Concorrente nel Punto di Entrata di Mazara del Vallo riduce di un uguale valore la capacità disponibile nel Punto di Entrata di Gela e viceversa.

La capacità disponibile nei punti di Mazara del Vallo e Gela sul lungo termine è condizionata dalla capacità massima richiesta su un Punto di Entrata in Puglia nell'ambito della Procedura Aperta del 21/09/2016 che prevede i seguenti valori massimi per Anno Termico:

13,4 MSm3/g nell'Anno Termico 2019/2020
22,6 MSm3/g nell'Anno Termico 2020/2021
24,7 MSm3/g fino all'Anno Termico 2031/2032

Conseguentemente la capacità effettivamente disponibile per il conferimento sul punto di Mazara del Vallo (o di Gela) corrisponde al valore minimo tra la capacità disponibile calcolata considerando la sola capacità conferita sul punto stesso e la capacità complessivamente disponibile da Sud. Quest'ultima è calcolata come differenza tra la capacità massima trasportabile complessivamente da Sud e la somma della capacità conferita sui punti di Mazara del Vallo e Gela e della capacità massima per Anno Termico richiesta nell'ambito della Procedura Aperta sopraccitata.

Le capacità di trasporto dei restanti Punti di Entrata sono sostanzialmente in linea con quelle comunicate lo scorso anno.

Le capacità di trasporto di tutti i punti sono state mantenute costanti per gli anni termici successivi a quello di riferimento.

3.2. Capacità Interrompibili

Contestualmente all'aggiornamento delle capacità di trasporto di tipo continuo sono state determinate le capacità di trasporto di tipo interrompibile ai Punti di Entrata da importazione.
Confermando l'impostazione introdotta lo scorso Anno Termico, viene offerta un'unica tipologia di capacità interrompibile, variabile durante l'Anno Termico a seconda della stagionalità.
Le capacità interrompibili messe a disposizione per l'Anno Termico 2017/2018 confermano sostanzialmente quelle comunicate lo scorso anno e sono complessivamente pari a 21,4 MSm^3/g in inverno e 10,4 MSm^3/g in estate. Tali disponibilità sono riferibili ai Punti di Entrata di Tarvisio, Gorizia, Passo Gries, Mazara del Vallo e Gela.

Il dettaglio delle capacità interrompibili disponibili per il prossimo Anno Termico è riportato in allegato 7.1. Le caratteristiche di interrompibilità sono riportate in allegato 7.2.

4. Capacità di trasporto dei Punti di Uscita

Per le capacità dei Punti di Uscita si confermano sostanzialmente i valori comunicati a giugno 2016. In particolare per i punti di Passo Gries e Tarvisio si evidenzia quanto di seguito meglio specificato:

Fino a settembre 2018

Per il punto di Passo Gries sarà disponibile per tutto il periodo ottobre 2017 – settembre 2018 una capacità continua pari a 5 MSm^3/g. Per il punto di Tarvisio, per l'Anno Termico 2017/2018, saranno disponibili 18 MSm^3/g su base interrompibile subordinati alla presenza di un flusso fisico in ingresso o di un flusso fisico nullo nel punto di entrata di Passo Gries.

A partire da ottobre 2018

Per il punto di Passo Gries si presenta un'evoluzione fino a portare la capacità continua in esportazione a 22 MSm^3/g. Saranno inoltre resi disponibili 18 MSm^3/g come Capacità Concorrente che potrà essere conferita nei punti di Uscita di Tarvisio e/o Passo Gries secondo quanto indicato nel Codice di Rete, Capitolo 5, Paragrafo 3.

Snam Rete Gas, giugno 2017